

300 ELEITORES NO 1.º DIA

PRO-SSEGUE A ELEICAO NO
SINDICATO DOS MEDICOS
E RECLAMANDO DE UM
MINIMO DE QUINHENTOS
VOTOS PARA SER VALIDA

O primeiro dia de votação
no Sindicato dos Médicos trans-
correu normalmente, tendo
comparecido 300 eleitores. A
votação prosseguirá hoje e
amanhã, no período de 10 às
19 horas, sendo necessário o
"quorum" de 500 eleitores,
aproximadamente.

APÊLO

Os componentes da única
chapa inscrita fazem um apê-
lo aos 1.300 sindicalizados pa-
ra que compareçam e votem.
O dr. Alberto Borgerth, can-
didato à vice-presidência, faz
a seguinte declaração: "O
"quorum" é absoluta-
mente indispensável, para evi-
tar que venha o nosso síndica-
to cair nas mãos do Ministério
do Trabalho.

CONTRA

Refutando as acusações que
vem sendo feitas pela chapa
adversária, que não conseguiu
inscrição por não ter apresen-
tado o atestado de ideologia,
declara o dr. Alberto Borgerth:

— Nossa chapa não é a fa-
vor do atestado de ideologia —
e, contra, dor ser anti-constitu-
cional. Submeteu-se a ele por
ser imperativo legal e lei,
mesmo errada, deve ser obe-
decida para depois tentar-se
sua modificação. Submeteu-se
a ele, enfim, para depois de
eleita pugnar pela sua supres-
são, como incompatível com o
nível intelectual da classe mé-
dica.

ENIAO

— Precisamos, agora mais
do que nunca, da união de to-
dos em benefício das reivindica-
ções da classe. Fazemos um
apelo a todos para que com-
pareçam e votem e, logo que
empessada a nova diretoria,
façamos maior sindicalização,
para trabalharmos dentro do
Sindicato, que é o único órgão
que tem representação legal
para defender os interesses da
classe — concluiu o dr. Alberto
Borgerth.

DECIDEM HOJE OS BANQUEIROS

Difícil uma previsão
no resultado da assem-
bléia geral

Os banqueiros decidirão
hoje se aceitam ou não a
fórmula conciliatória pro-
posta pelo Ministério do
Trabalho, concedendo um
aumento geral de 20 por
cento aos bancários.

A decisão será tomada
durante a assembleia geral
marcada para as 16 horas,
na sede social do seu sín-
dicato.

PROS E CONTRAS

Os bancários já se decidi-
ram a favor da fórmula e
devem autorização ao seu
sindicato para assinar um
acordo na base dos 20 por
cento. Da decisão dos ban-
queiros depende o êxito do
papel de mediador que vem
prestando as autoridades
que representam o Minis-
tério do Trabalho no caso.

Alguns jornais, numa an-
tevisão sem base, têm
anunciado que os banquei-
ros adotaram idéntica atti-
tude à dos bancários. O
contato diário com a dire-
toria do Sindicato dos Ban-
cos, entretanto, não foi
bastante para conseguir
uma notícia positiva ante-
cipada. Pode-se somente
afirmar que qualquer solu-
ção, contrária ou favorá-
vel, não terá apoio unânime.
Os banqueiros estão di-
vidos.

DEIXOU
A PRESIDENCIA

O sr. Inar Dias Figueire-
ira, que vinha conduzindo os
entendimentos com o presi-
dente interino do Sindicato
dos Bancos, deixou ontem
a sua direção.

DELEGACIA DE TRÁNSITO

UMA "RÁDIO-PATROLHA" EM "SERVI-CARS"
— ESTACAO TRANSMISSORA AO LADO DA
R.P. — OS MOTORISTAS REIVINDICAM
MAJORAÇÃO DAS TARIFAS DE TAXI

pouco profícuas e bastante
onerosas, sugeriu, como van-
tados para motoristas e pú-
blico, o emprego da radiofo-
nia a serviço de taxis. Isto
é, estação transmissora e
aparelhos receptores, estes,
em cada veículo que ficasse
parte das empresas organi-
zadas.

Depois, o maior discutiu
com os presentes outros pon-
tos importantes do temário,
abordando a questão dos ta-
xis e dos automóveis de alu-
vel a hora: o estaciona-
mento de "taxis" fora de
seus pontos; a exploração de
motoristas que, em certas
horas de movimento na ci-
dade baixam a "bandeira",
deixando o veículo à dispo-
sição de um freguês futuro,
muitas vezes fictício.

Segunda-feira próxima
haverá outra mesa redonda
entre motoristas e o diretor
do Trânsito.

BEM IMPRESSIONADO
Na mesma tarde dos deba-

tes, ouvimos o major Mene-
zes Cortes, que parecia bem
impressionado com os pri-
meiros resultados da mesa
redonda.

Encontramos, armados
num canto de seu gabinete,
uns aparelhos portáteis de
radiofonia semelhantes aos
usados pelas forças armadas
norte-americanas, e que nos
habitamos a ver no cinema.

O major explicou:
— Isto é parte da reforma
e modernização de nosso sis-
tema de fiscalização. São
seis aparelhos de radiofonia,
tipo muito usado no sistema
de controle do tráfego em
CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 14

CAIRAM
DO 8.º ANDAR

E saíram andando

Caindo do 8.º andar do edi-
fício em construção à rua Ma-
rconi de Gusmão, 13, em Copa-
cabana, os operários José Fran-
cisco de Sousa, de 29 anos, e
Severino Ferreira de Sousa, de
24 anos, sofreram, por mais in-
crível que pareça, apenas con-
tusão e escoriações.

O fato ocorreu na manhã de
hoje, quando a prancha em que
trabalhavam, transportando ti-
lhos, despenhou-se, caindo no
pólo com os operários.

PREZADO LEITOR

Do sr. Edmundo Crisóstomo de Souza, resi-
dente à rua Dona Claudina, 88, Méier, nossa
seção de Serviço Social recebeu uma carta
dizendo:

"Remeto-lhe, por portador, 10 grs. de DI-
HIDRO ESTREPTOMICINA (SULFATO) "HEYDEN", em
10 vidros de 1 grama cada. Tenho absoluta cer-
teza que o benemérito SERVIÇO SOCIAL DA TRI-
BUNA DA IMPRESSA terá mais elementos para
distribuir judiciosamente, dando a quem
mais precisa, entre os tantos que abundam
nas ruas feias e bonitas desta feia, bonita
e decantada "Cidade Maravilhosa..."

O REDATOR DE PLANTÃO

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 13

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 12

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 11

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 10

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 9

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 8

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 7

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 6

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 5

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 4

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 3

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 2

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 1

CONCLUI NA
PAGINA 10 N.º 0

PONTA DO CALABOUÇO

TRIBUNA PARLAMENTAR

JOAO DUART, filho

A MANOBRAS DO ALGODÃO

O discurso de Nelson Omega sobre algodão é um manual de escândalo.

Ha uma época, no ano, em que o Brasil fica sozinho no mercado abastecedor de algodão. So ele tem fibra boa para fornecer a todos os países industriais. E' um pequeno período de quatro meses, de março a junho. Então, as safras dos outros países ainda não estão definidas, ainda se encontram na situação de cálculos sobre o seu montante real, cálculos que são sempre acertos.

Este ano, por exemplo, a safra dos Estados Unidos, avaliada em 7 milhões de toneladas, não pode, ainda, no período bom para o Brasil, abastecer as suas próprias necessidades.

Aquele período de março a junho pode ser considerado como um período privilegiado para o Brasil. Se ele, que está no mercado, o aproveitasse bem, conseguia uma boa exportação, uma magnífica reserva de divisas, porque vende a oitavas mais caro do que a safra dos Estados Unidos, e o produtor brasileiro como faz descer a sua reserva de divisas no mercado internacional de dinheiro.

Este período é privilegiado porque a produção mundial de algodão é de uns 10 milhões de fardos, enquanto o consumo industrial médio é de 20 milhões. Ha um excesso de produção sobre o consumo que faz, necessariamente, baixar o preço. Por isto é que o Brasil, estando, de março a junho, sozinho no mercado mundial tem a chance magnífica de vender bem, porque está vendendo como vendedor único.

Pois foi justamente nessa época privilegiada, neste momento em que o Brasil está no mercado, quase podendo ditar preços, que a Carteira de Exportação do Banco do Brasil, este ano, interfeiu com sua manobra escusa para atrapalhar, para proibir mesmo, a exportação do algodão brasileiro.

Vejamos o discurso de Nelson Omega. E para bem fixar a responsabilidade intransferível e positiva do Banco do Brasil na manobra baixista, criminosamente executada, basta dizer que, em aparte, Emilio Carlos tentou explicar a baixa dos preços do algodão paulista com outros motivos muito lógicos, muito bem levar o produtor paulista de algodão à desgraça. A discussão para desviar a atenção do Banco do Brasil.

Foi uma manobra da Carteira de Exportação que pode muito bem levar o produto paulista de algodão à desgraça. Mas o que é isto para o banco oficial de Ricardo Jafet?

SOMBRA E AGUA FRESCA

Comissão de Economia, 10. Faltaram Frota Moreira, vice-presidente. Justificou-se. Estava durante as arranhaduras da briga no IPASE. Arnaldo Cerdeira, Benedito Lago, José Joffily, Meleiro, Napoleão, Fontelle, João Rosa, Valter Azeite e Moura Andrade.

Comissão de Educação, 10. Faltaram Cesar Santos, Joel Prestin, Moura Resende, que ainda está doente, Nestor José e Otávio Lohm.

Comissão de Finanças, 5. Faltaram Carmelo Dagostino, Gama Filho, Jandus Carneiro, José Romero e Manoel Nogueira.

Comissão de Saúde Pública, 10. Faltaram José Fleury, Aromis Alade, Dulcino Monteiro e Cateirinha Pinheiro.

QUANTO GASTA UM DEPUTADO

Um deputado nos disse: — Você já reparou como se bota o olho no que ganha um deputado? 24 mil cruzeiros. E enche-se a boca com esta importância enorme como se ela fosse uma fortuna. Já houve alguém que tivesse a conta das despesas forçadas de um deputado?

E nos deu a sua conta: Imposto de renda, 1.800 cruzeiros; secretário ou auxiliar, 1.500; mensalidades para o partido, nacional, 500; estadual, 1.000; telegramas cartas, etc., 1.000; IPASE 600; viagens extraordinárias, 1.000; amortização das dívidas da campanha eleitoral, 1.500; Auxílios, contribuições, facadas, 1.000. Total, 9.900 cruzeiros. Isto, diz o deputado, sem por em conta livros, vestuário, transportes que aumentam consideravelmente a despesa.

Agora, comenta ele, veja que um deputado fica com 14.000 cruzeiros por mês para manter-se e a família.

Era um deputado honesto. Tão honesto que acrescentou logo: — Mas se amanhã apresentarem um projeto de aumento de subsídios eu voto contra.

CASA NOVA

Rui Santos estava fúto. De raiva. Como é que você soube daquelas coisas do S. Francisco em minha terra, aqueles aterros?

E nem deixou explicar: — Pois sabia que muita coisa ali está errada.

O que é que está errado, Rui Santos?

Ele não quis dizer, não quis comentar o assunto. Nós o convidamos na nota anterior sobre o assunto, a ir depor, em discurso, no dia em que se realize a sessão extraordinária já requerida.

E quanto a ter muita coisa errada, ali, deputado, desculpe a contestação, a verdade é que o fato essencial está certo, certíssimo. Sua terra foi prejudicada, contra sua vontade, pela construção que lá fez a Comissão do Vale do S. Francisco.

ANIVERSARIO

Ivette Vargas faz anos hoje. De tardinha, no seu apartamento na rua Rainha Elisabeth haverá uma recepção.

ORADOR

O orador de hoje, no expediente da Câmara, é Aluisio Alves que vai fazer uma exposição sobre previdência social no Brasil.

Bem oportuna a matéria. Varias dezenas de projetos foram apresentados já sobre coisas de previdência social. E' preciso, agora, que se trace, num discurso, para a Câmara, uma diretriz, um caminho reto, para que a legislação esparsa que vem sendo tentada não prejudique a obra de conjunto que a Câmara deve e precisa votar.

Um só projeto para as mensagens do Executivo sobre intervenção econômica

Substitutivo do deputado Uriel Alvim, aprovado na Comissão de Economia da Câmara — Criação da Comissão Federal de Abastecimento e Preços — Capanema levou o trabalho para Getúlio opinar sobre ele

A Comissão de Economia da Câmara dos Deputados já concluiu, votando um substitutivo de autoria do sr. Uriel Alvim, o estudo das duas mensagens do Executivo: uma que reestrutura a C.C.P. e outra que autoriza o Estado a intervir no domínio econômico.

O substitutivo foi enviado à Comissão de Finanças e distribuído ao sr. Leite Neto. Este, porém, ainda não recebeu, porque o líder da maioria, sr. Gustavo Capanema, dada a relevância do assunto, achou mais conveniente levar primeiramente o trabalho ao presidente da República para que o sr. Getúlio Vargas opinasse sobre a reunião das suas duas mensagens num só projeto.

O SUBSTITUTIVO

O trabalho do deputado Uriel Alvim é longo e detalhado. Conseguiu fundir num projeto de 38 artigos as duas proposições governamentais que na Câmara haviam tomado os números 482 e 513.

Por ele, fica o Poder Executivo autorizado, na forma do art. 146 da Constituição, a intervir no domínio econômico para assegurar a livre distribuição de mercadorias e serviços essenciais ao consumo do povo e o suprimento da indústria e da agricultura,

sempre que deles houver carência.

Essa intervenção consistirá na compra, distribuição e venda de gêneros e produtos alimentícios de primeira necessidade, de gado vacum, suíno, ovino e caprino, de aves e peixes próprios para alimentação, de combustíveis vegetais ou minerais, de tecidos e calçados de uso popular, de medicamentos, de instrumentos indicados para a produção nacional e artigos sanitários, de artefatos

Industrializados, de alimentos, laminados de ferro e de produtos e materiais utilizados na agricultura, bem como os utilizados na indústria.

DESAPROPRIAÇÕES

O substitutivo estabelece ainda que a intervenção estatal inclua também a fixação de preços e o controle do abastecimento, além da desapropriação de bens por interesse social, ou na requisição de serviços, necessários, uns e outros, à realização dos objetivos da lei.

A aquisição será feita no país ou no estrangeiro, quando insuficiente a produção nacional e a venda onde se verificar a escassez.

Não podem ser objetos de aquisição por compra ou desapropriação os animais destinados ao serviço de tração ou à reprodução.

A COFAP

A execução da lei ficará a car-

go da Comissão Federal de Abastecimento e Preços, diretamente subordinada à Presidência da República. Quatorze representantes constituirão a COFAP: do comércio, da indústria, da agricultura, da pecuária, da imprensa, das forças armadas, das cooperativas de produtores e de consumidores, dos economistas, dos militares do Trabalho, Fazenda, Agricultura, Vição, do Banco do Brasil e da Prefeitura do Distrito Federal.

Os representantes do Comércio, da Indústria, da Agricultura, da Pecuária, das Cooperativas e dos Economistas, serão indicados em listas tripartites, pelas entidades representativas de grau superior, e, na falta destas, pelo ministro da pasta respectiva.

As decisões da COFAP serão tomadas por maioria de votos, presentes no mínimo dois terços dos seus membros, tendo o Presidente também direito a voto de desempate.

NOS ESTADOS E MUNICIPIOS

Como órgãos auxiliares da Comissão Federal de Abastecimento e Preços serão instituídas nas capitais dos Estados e dos Territórios, Comissões de Abastecimento e Preços (COAP). Nos municípios, Comissões Municipais de Abastecimento e Preços (COMAP).

ATRIBUIÇÕES

Para o controle necessário, a

COFAP poderá promover inquéritos econômicos, pesquisar os custos de produção e a distribuição dos gêneros, verificar periodicamente o estoque das mercadorias, regular e disciplinar, no território nacional, a circulação e distribuição dos bens, estabelecendo prioridades para o transporte e armazenagem, tabelar os preços mínimos para a venda de mercadorias de primeira necessidade em relação ao produtor, tomando-se por base o custo de produção e a remuneração do capital.

A COFAP poderá, ainda, tabelar os preços máximos em relação aos revendedores, estabelecendo condições de venda de outras mercadorias ou serviços, a fim de impedir lucros excessivos, atender às cooperativas de consumo em tudo que for possível para que alcancem seus objetivos.

O CONTROLE DOS PREÇOS

Para efeito de controle dos preços, a COFAP e as comissões estaduais e municipais determinarão que o vendedor de mercadorias de primeira necessidade ou o fornecedor de serviços essenciais seja obrigado a entregar ao comprador ou ao freguês, quando a importância da operação exceder a quinze cruzeiros, uma nota ou caderno de venda, seja esta à vista ou a prazo, assinado por ele ou empregado.

O substitutivo determina também que os depósitos autorizados pela Comissão Federal poderão entrar em vigor os aumentos de preços dos gêneros e mercadorias cuja produção e venda sejam reguladas por autorizações ou órgãos federais e estaduais.

Os aumentos das tarifas dos serviços de utilidade pública explorados por concessão, autorização ou permissão pela União, Estados, Municípios ou entidades autárquicas, ficam condicionados à prévia autorização das Comissões.

Horacio Lafer só paga auxílios ao seu Estado

Sérias acusações do deputado Luiz Viana ao ministro da Fazenda

"O governo está transformando as verbas dos auxílios e subvenções numa poderosa arma política para atender aos interesses dos seus correligionários" — denunciou o deputado Luiz Viana, na tribuna da Câmara.

Disse ele que o ministro da Fazenda se vem furtando sistematicamente a pagar as verbas consignadas no Orçamento do ano passado para as entidades assistenciais do país. "Desde que ele não sejam de S. Paulo" — acrescentou — "porque ali o ministro se desvela em cuidados especiais".

A MOSCA AZUL

O orador foi constantemente interrompido pelos srs. Alomar Baleeiro, Monteiro de Castro e por outros deputados que denunciaram o modo desatencioso com que são recebidos no Ministério da Fazenda, sempre que ali vão pleitear o pagamento das subvenções.

O gabinete do ministro compunha-se de três pessoas: o

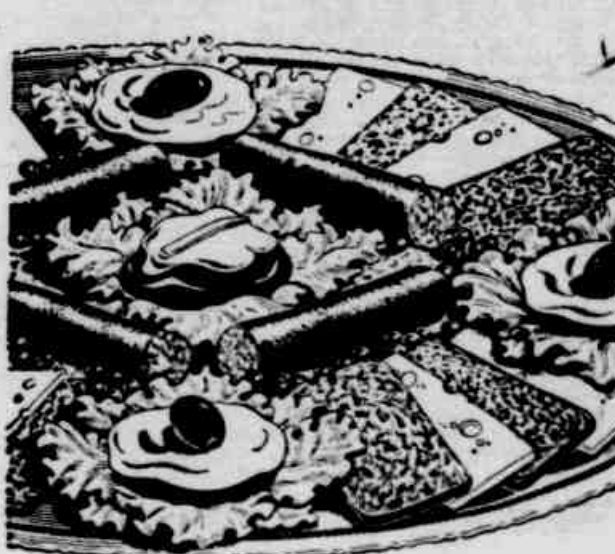


EU TAMBÉM
SOU ESPÔSA
E MÃE...



Ora, minha cara amiga, não fadas de casa semos muitas vezes responsáveis pelos padecimentos de estômago do nosso esposo e dos nossos filhos. Ela, que se esforça no trabalho diário, nos estudos, nos desportos ou em brincadeiras infantis, precisam que os seus alimentos sejam preparados a base de uma gordura mais fácil de digerir. Zeando pela saúde de meus eu só cozinho com gordura vegetal, que é mais leve, mais nutritiva e mais indicada ao nosso clima. Faça o mesmo. Mas como eu, exija somente Gordura de Coko Carioca, que é a melhor gordura vegetal, porque não tem mistura. Fabricada exclusivamente com finissimo óleo de coco babaçu, Gordura de Coko Carioca é a mais pura e a mais saudável.

GORDURA DE COKO CARIOCA



Repare que a Gordura de Coko Carioca se liquefaz mais depressa. Isto é uma prova científica de que é mais fácil de digerir. Com Gordura de Coko Carioca, a comida fica mais leve, mais nutritiva e mais gostosa!

COMPANHIA CARIOCA INDUSTRIAL

Lote: Avenida Marechal Floriano, 13-A — Caixa Postal 1369 — Teia 45-6086 e 45-3038 — Rio de Janeiro

DIARIO POLITICO

Ademar enfermo

O sr. Ademar de Barros foi no Paraupeba e lá retornou doente diagnosticando-se pneumonia.

No desembarcar do avião, no Aeroporto Santos Dumont, apresentava ele febre alta, tendo os seus médicos assistentes aplicado doses elevadas de penicilina.

Ja hoje o seu estado de saúde parece sensivelmente melhorado, sendo possível que ele retorne à tábua para São Paulo. De lá seguirá para Campos do Jordão, onde ficará em absoluto repouso durante uma semana.

Nas semanas subsequentes, o sr. Ademar de Barros virá ao Rio de quatro em quatro dias, a fim de dar audiências públicas e coordenar a ação do partido.

Protesto

de Breno da Silveira

O sr. Breno da Silveira requereu na Comissão de Legislação Social, que constasse em ata o seu protesto contra as referências feitas a sua pessoa e a aquela Comissão, num artigo publicado por este jornal, sobre o projeto de anistia para jornalistas.

Fricas, brotoejas, coceiras, assaduras e irritações da pele

FRAGOL

DESODORANTE DO SUOR

EXCURSAO CULTURAL A EUROPA

Automovel Clube do Brasil

com sua tradição social e o prestigio internacional de sua organização, promove mais duas excursões a EUROPA

FRANÇA — ITALIA — SUICA — AUSTRIA
ALEMANHA — PORTUGAL — ESPANHA
INGLATERRA — BELGICA

1.ª Saída
8 de Agosto — pelo transatlântico "PROVENCE"

2.ª Saída
1.º de Setembro — pelo luxuoso paquete "CONTE GRANDE"

Preços a partir de **Cr\$ 31.000,00**

Incluindo: passagens marítimas; hotéis de 1.ª classe; com banho privativo; auto-pullmans especiais — PASSAPORTES E VISTOS CONSULARES.

Departamento de Turismo:

RIO — RUA DO PASSEIO, 90-TEL.52-4055
S. PAULO — RUA MARIA TEREZA, 92-2.º AND. — TEL. 52-5326

As causas do desastre

Pelo senhor Muniz Falcão foi enviado à M. da Câmara um pedido de informações a fim de que o Ministério da Aeronautica se pronuncie sobre as causas do desastre de aviação recentemente verificado em Aracaju.

Condecorado Epitacinho

O presidente da República concedeu Medalha de Guerra ao bacharel Epitácio Pessoa Cavalcanti de Albuquerque, por ter cooperado dos seus esforços bélicos do país.

Aprovada a transcrição da última fala do governo

Flores da Cunha acha que o sr. Getúlio Vargas é o "cuco" do relógio

A Câmara aprovou o requerimento do líder da maioria no sentido de que fosse transcrito nos anais do Congresso o último discurso do sr. Getúlio Vargas.

A fim de encaminhar a votação, o sr. Gustavo Capanema foi a tribuna para dizer que o discurso continha uma verdadeira política legislativa e financeira.

A Comissão

do São Francisco

O sr. Manuel Novais não pôde falar ontem em explicação pessoal porque toda a parte final da sessão da Câmara foi tomada com a discussão e votação do projeto mandando inserir nos anais um discurso do presidente da República.

O deputado balano, porém, deveria abordar hoje a questão da Comissão de S. Francisco, cuja administração tem recebido uma série de acusações.

razão pela qual a Câmara deveria votar pela transcrição. Depois, o líder entrou a fazer considerações sobre os regimes parlamentar e presidencial, sendo interrompido pelos srs. Jlia e Baleeiro que lamentaram os equívocos em que o líder incorria.

OS DISCURSOS DE BALEIRO E FLORES DA CUNHA

Criticando a política governamental, falou longamente o deputado Alomar Baleeiro. Lamentou, ainda, a rejeição do projeto Lúcio Bittencourt, sobre ações ao portador e atacou os cortes que vinham sendo feitos no Orçamento.

Disse, por fim, que o sr. Getúlio Vargas era um pêndulo, que oscilava para a esquerda e para a



Getúlio Vargas

direita, conforme as conveniências do momento.

Seguiu-o na tribuna o sr. Flores da Cunha, para discordar do seu companheiro de bancada em dois pontos por ele focalizados: o primeiro, no referente às ações ao portador e, em segundo, no relativo ao pêndulo.

Acha o general Flores que o sr. Getúlio Vargas é mais d. que um simples pêndulo. Ele é um "cuco" que está por cima dos pêndulos, anunciando a marcha do tempo.

Pointer Inglês

Vendem-se duas ninhadas, pedigree genealógico do American Kennel Club, pais premiados com medalhas de ouro. Preços: Cr\$ 2.000,00 e Cr\$ 3.000,00. Telefone: 28-9626.

Tinja seu CABELO com

ORF-LENE

Horacio Lafer

gadoria para o atendimento do parlamentar. Quando vai ao pagador, é o deputado informado de que ainda não está regularizada a ordem de pagamento.

Foi ali que o sr. Alomar Baleeiro, interrompido pelo sr. Lafer, disse que o sr. Lafer tinha sido tocado pela mosca azul. A picada fora tão forte, em virtude dos rumores correntes em torno de sua candidatura a sucessor do sr. Getúlio Vargas, que ele já tinha quase os seus dias contados no Ministério da Fazenda.

A DEFESA DE CAPANEMA

As críticas ao sr. Lafer foram aumentando de intensidade, até que o sr. Gustavo Capanema, diante da inércia com que os perseguidos e petebistas ouviam os ataques, resolveu intervir para confessar que o governo realmente não estava pagando os auxílios e subvenções.

Apenas desejava justificar este não cumprimento de determinações orçamentárias. O sr. Horacio Lafer estava somente evitando novas emissões de papel-moeda. E pediu aos seus colegas que denunciassem fatos concretos, a fim de que, em torno deles, a maioria pudesse dar informações positivas.

O AUMENTO DOS IMPOSTOS

No final do seu discurso, o sr. Luiz Viana fez outra séria acusação ao sr. Horacio Lafer. Disse que o atual ministro da Fazenda, quando presidente da Comissão de Finanças da Câmara, havia prendido durante três anos o projeto de aumento do imposto de consumo para beneficiar o grupo de industriais de que faz parte.

Falta de memória?

Perda do apetite?

NEUROBIOL

O TÔNICO DO CEREBRO!

CASA BAZIN

PERFUMARIAS

117, Rio Branco, 126 - Tel. 28-8985

NOTÍCIAS DA COLÔNIA PORTUGUESA

INFORMAÇÕES DE PORTUGAL

Não existe uma revista em Portugal capaz de dar-nos, sem mistura de política e de propaganda, informações objetivas e atuais sobre Portugal. Existem excelentes revistas de turismo, de divulgação da obra realizada pelo governo num ou outro setor, sempre com filetes políticos destinados mais a convencer o leitor sobre as virtudes de um regime do que a dizer de fato o que é Portugal, seu passado e presente, de uma forma sobria, séria, não-publicitária.

Compreendemos que todo governo tenha os seus serviços de propaganda e, por isso, compreendemos que até nós cheguem revistas glorificadoras da situação presente, muitas das quais têm informações que também interessam aos leitores. O que desejamos é que para noticiar a construção de uma escola, ou a inauguração de uma Central, tenhamos que deparar com intermináveis louvações aos que nada mais fazem do que o seu dever empregando honestamente o dinheiro dos contribuintes — e do Plano Marshall.

Menos agradável é vermos, para exaltar uma obra presente denegrir o passado. Ou a Monarquia Constitucional e a República, ou seja um século de vida nacional foi apenas o governo dos "políticos". Não conta na pátria? Fácil seria demonstrar que depois das Desobediências nenhum período foi mais fecundo em valores de toda a ordem e em progresso do que o iniciado por Mouzinho de

pois da vitória liberal. Não é porém isto o que neste momento interessa, mas apenas assinalar que recebemos e lemos com atenção as revistas e boletins de propaganda que o governo edita e, por vezes, os aproveitamos quando nos dão elementos que interessam a todos os portugueses e a Portugal. Não fazemos política nesta seção, pois é de todos e a todos pretendemos servir. Mas desejamos, como portugueses, que o próprio governo fizesse um trabalho, um como que relatório semanal em forma de revista ou na que julgasse mais adequado, dizendo-nos o progresso de Portugal (inclusive as realizações do governo) mas sem política, sem propaganda, sem proselitismo e, sobretudo, sem seletividade. Um trabalho para todos os portugueses sem a necessidade monótona de trazer fotografias de homens ilustres do presente político mas com muitos dados sobre o presente no campo da Ciência, da Arte, da Filosofia, da Literatura, da Técnica, da Economia. Isso nos permitiria informar objetivamente, sem nada esconder, e sem nada ignorar. Quando os serviços de Lisboa pensarem mais em Portugal do que num período exclusivo (e próximo) da nossa história?

DE PORTUGAL

Aumentou consideravelmente a exportação de sal de Angola. O Congo Belga, o Congo Francês, a Rodésia e África do Sul, são as principais importadoras.

Realizou-se com grande concorrência o concurso pecuário de Vila Real, patrocinado pela Junta Central dos Produtos Pecuários.

Realizou-se nos Jerónimos uma importante cerimônia de homenagem ao Cardeal Patriarca.

No Caramul inaugurou-se uma grande exposição de arte sacra.

O IV Centenário de nascimento do sábio português Francisco Sanches vai ser comemorado na Universidade de Toulouse.

Na Praia da Areia Branca foi inaugurada a luz elétrica correspondendo a uma aspiração desse novo centro turístico.

Foram inauguradas novas casas económicas em Castanheira de Pera.

Diminuiu de atividade o vócuo da Ilha do Fogo.

Realizou-se uma grande exposição de flores na Tapada da Ajuda.

Intensificou-se a produção de borraça em Angola.

Moscou registrou no último mês o mais alto índice de fornecimento de mercadorias à metrópole desde há 10 anos.

O EMBAIXADOR MERWIN BOHAN

Chega hoje a esta capital o embaixador Merwin Bohan, nomeado pelo presidente Truman para substituir o ministro Francis Adams Tinslow na presidência da Secção Americana da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, que se instala hoje no Itamaraty.

UMA ORGANIZAÇÃO AO SEU SERVIÇO



A KLM serve 73 cidades em 56 países nos 5 continentes. Se quiser o melhor, prefira em sua próxima viagem os serviços da KLM e voe em luxuosos e confortáveis DC-6.

Informações e passagens nos agências de viagens ou a KLM diretamente em Lisboa. Tel. 57-4853 e 52-4654.

KLM
COMPANHIA REAL HOLANDESA DE AVIAÇÃO

BANCO DE CRÉDITO MERCANTIL S. A.
FUNDADO EM 1914

PRESIDENTE
Oscar G. Sant'Anna

DIRETORES
Octavio Cambacur — Rui Oscar Sant'Anna
Cyro Cavalcanti Pereira
R. O. Sant'Anna

Expediente sem interrupção de 9.30 às 16 horas.

71 75 — Rua da Quitanda — 71 75
junto à esquina de Ouditor

SE FALTAR AÇÚCAR SERÁ ESPECULAÇÃO

A Prefeitura tem 116.428 sacos em estoque

Se faltar açúcar no mercado, a conclusão lógica é que estará havendo especulação e manobra para forçar uma alta nos preços.

MOTIVOS

E a conclusão será lógica por dois motivos fundamentais:

a) — existe açúcar no país;

b) — o transporte, neste particular, está normalizado.

ESTOQUE

O estoque atual no Departamento de Abastecimento da Prefeitura é de 116.428 sacos, estando 9.300 em trânsito, provenientes do município de Campos. Nos últimos 8 meses, exportamos 650.000 sacos e se houvessem sintomas de escassez para o consumo interno, a exportação não teria atingido a tal cifra.

QUASE

O que houve foi uma baixa nos estoques normais da Prefeitura, cujo nível já foi restabelecido. — A baixa não chegou a afetar o comércio varejista, só tendo relação com a parte que constitui reservas para os casos de emergência.

MEDIDAS

As medidas tomadas pela Prefeitura para o restabeleci-

NOTÍCIAS DE MINAS

Renúncia da Comissão de Preços

O DRAMA DOS ARTISTAS DO GELO

Congresso de jornalistas do interior

Notícia-se que os membros da Comissão Estadual de Preços estão dispostos a renunciar em face das críticas que vêm recebendo, motivadas no fato de até a presente data não terem se reunido para conceder aumentos.

Em "mesa redonda" convocada pelo presidente da Comissão, da qual participaram jornalistas, deputados e representantes sindicais, foi pedido apoio de todos para que a CEP possa desempenhar sua tarefa e para que seja evitada a renúncia de todos os membros o que seria colocar o governo em dificuldades.

Tomando a palavra o deputado petebista Sival Siqueira afirmou que sempre fora contra comissões de preços que

possa desempenhar sua tarefa e para que seja evitada a renúncia de todos os membros o que seria colocar o governo em dificuldades.

Tomando a palavra o deputado petebista Sival Siqueira afirmou que sempre fora contra comissões de preços que

não passam de "anteparo às críticas que deve ser dirigidas ao governo".

Estas afirmações do deputado petebista não vêm tendo boa repercussão esperando-se para qualquer momento a renúncia da CEP.

DRAMÁTICA SITUAÇÃO

O empresário Willes Andras falando sobre a espetacular fuga do casal Rube Ycum e Gladys Lamb para a Argentina, disse que as intenções dos dois foram notadas desde o Rio e que o programa de visitas a Belo Horizonte, São Paulo, Curitiba e Porto Alegre já foram feitos visando cobrir despesas.

Depois de afirmar que os artistas estão em Belo Horizonte porque não querem viajar de trem, afirmou que so naquela cidade o prejuízo que teve foi de 85 mil cruzeiros e que estima em 500 mil cruzeiros a importância levada pelos artistas norte-americanos.

Além da difícil situação financeira em que se encontram os artistas da ex-"Ice Parade", surge agora a nova dificuldade: só têm licença para permanecerem no Brasil até fins de semana. Esperam, entretanto, seja solucionado o caso pela Embaixada americana, estando no Rio uma das "estrelas" tratando do assunto.

CONSTRUÇÃO DE ESCOLA DE ENGENHARIA

A construtora Aderley Limitada venceu a concorrência pública para construção da Escola de Engenharia, primeiro núcleo da Cidade Universitária.

O preço apresentado pela firma foi de Cr\$ 9.998.360,00 para execução das fundações e concreto armado ficando a cargo da Sociedade de Instalações Técnicas os serviços hidráulicos e de eletricidade pelo preço de Cr\$ 1.059.509,00 e Cr\$ 1.534.864,00.

As propostas apresentadas para execução dos serviços de alvenaria e cobertura não foram aceitas o que determinará nova concorrência pública.

Para execução das obras possui a Escola 18 milhões de cruzeiros e mais dois milhões consignados no orçamento federal do corrente ano.

FEDERAÇÃO DOS BANCÁRIOS DE MINAS

O Sindicato dos Bancários de Belo Horizonte em recente assembleia deliberou fundar a Federação dos Bancários de Minas Gerais.

A sugestão foi aprovada por unanimidade tendo sido eleita uma comissão para estudar o aspecto legal da organização da nova entidade. Terminados os estudos da comissão, será convocada uma assembleia geral de bancários com a representação de todos os sindicatos do interior do Estado.

COMBATE AO CANCER

Será em breve entregue ao Hospital "Borges da Costa" e ao Serviço de combate ao câncer da Santa Casa de Misericórdia a quantia de 800 mil cruzeiros resultante da campanha contra o câncer aqui iniciada atendendo-se do apelo do dr. Laureano.

III CONGRESSO BRASILEIRO DE GINECOLOGIA E OBSTETRICIA

Terá lugar em Belo Horizonte a partir de 22 do corrente o III Congresso Brasileiro de Ginecologia e Obstetria.

A Comissão Organizadora do certame presidida pelo prof. Lucas Machado, já recebeu pedidos de inscrição de todos os Estados do Brasil.

Das delegações estrangeiras

A VIDA NA ZONA NORTE

Mais linhas para a Central do Brasil



Pelo menos para os trens da linha 11-Pavuna haveria de servir o aumento do número de linhas que se tentou fazer, concluindo as obras do viaduto da Ponte dos Marinheiros

No fim do ano passado o povo suburbano que mora nas localidades servidas pelos trens elétricos da Central do Brasil teve a ilusão de que o sr. Pires Ferreira, então diretor da ferrovia, pretendia resolver, com a construção do viaduto nas proximidades da estação de Lauro Muller, a situação dos trens elétricos suburbanos.

O VIADUTO

O viaduto daria duas novas linhas aos trens. Depois de transposto, as composições seguiriam

pelos terrenos da estação de Francisco de Sá, até a chave nas proximidades da estação de Marquês, onde os trens da linha 11 iriam para o seu destino através do ramal próprio. Não resta dúvida que para os trens da linha 11 seria a solução ideal. Teria o viaduto portanto, esse mérito.

Saiu o sr. Pires Ferreira. Os novos dirigentes acharam melhor resolver o problema dos trens da Pavuna criando outro problema: o transporte do pessoal até a estação de Francisco de Sá.

As obras do viaduto entraram em colapso. Hoje, eternizam-se, e ninguém saberá informar quando ficarão concluídas, em que pese sua impropriedade para o tráfego.

AS LINHAS

Tem a Central do Brasil até o Engenho de Dentro, apenas 4 linhas. Nesse trecho estão todas as dificuldades para o tráfego. Por essas linhas passam todos os trens elétricos suburbanos e os que procedem do interior.

Depois do Engenho de Dentro as linhas já são em número de seis. O congestionamento é, portanto, antes do Engenho de Dentro.

Os trens do interior, quando chegam ao Distrito Federal, acarretam um atraso generalizado nas demais composições, pois têm preferência.

Pode-se afirmar que em cada sinal entre D. Pedro II e Engenho de Dentro há um trem a espera que o sinal seja aberto pelo que vai à frente. A fila de trens se estende por 10 quilômetros.

A solução para o tráfego está portanto no aumento do número de linhas nesse trecho. É o problema mais importante, pois caso não seja resolvido, qualquer outra medida será apenas mero paliativo, que não alcançará seus objetivos.

Os trens correm muito bem até o Engenho de Dentro, daí em diante os atrasos são grandes, especialmente nas horas do "rush", quando o tráfego é aumentado. Essa situação vem se agravando no pátio de São Dionísio, onde são feitas as manobras para a entrada dos trens nas plataformas de D. Pedro II, que segundo informações da Central do Brasil, são poucas, não atendendo às necessidades do tráfego.

PLATAFORMAS PEQUENAS

Cogita a direção da Central do Brasil de uma nova medida para resolver o problema: aumentar o número de carros de cada composição, que de seis passaria para nove.

A espera para os passageiros será a mesma. Os trens terão mais carros, contudo serão mais espaçados.

Além disso, outro fator de real importância é a verificação da capacidade das plataformas de passageiros das estações suburbanas, feitas para composição de seis carros. Algumas delas não comportam nem mesmo o número de carros que formam uma composição atual, como é o caso das estações de Santíssimo e Vasconcelos, no ramal de Campo Grande. Esse detalhe foi esquecido.

Novos carros em cada composição, significa que dois carros — o primeiro e o último — ficarão afastados das plataformas, dificultando a saída e impossibilitando a entrada dos passageiros.

Outra medida para conformar essa dificuldade que poderá ser posta em prática é mandar o motorista parar duas vezes a composição na mesma plataforma. Teria contudo o inconveniente de novos atrasos, pois cada parada custaria mais de um minuto.

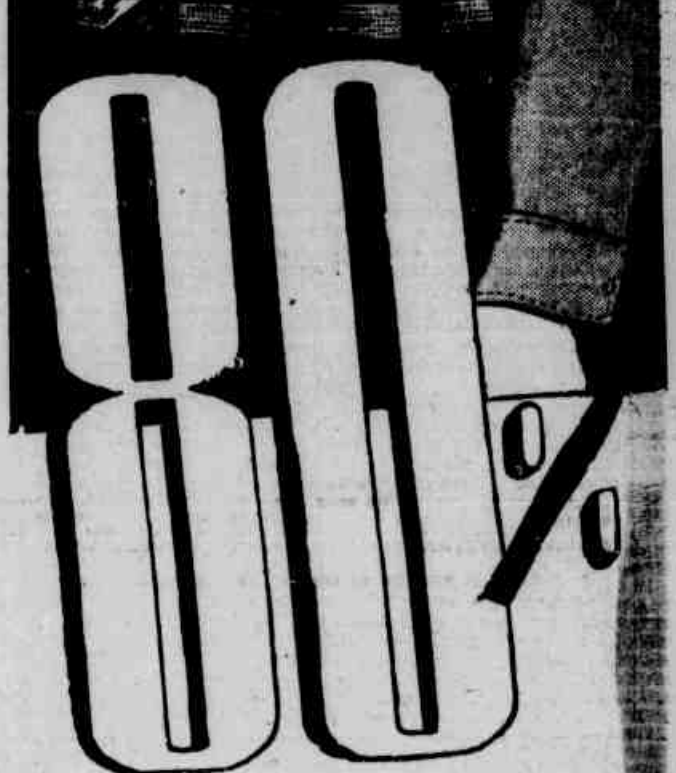
Por outro lado, os passageiros saltariam dos carros sujeitando-se aos perigos decorrentes. Teriam muita perna quebrada e muito movimento de passageiros no interior do carro, deslocando-se para obter melhor lugar para a saída. Quanto à entrada ficaria restrita aos primeiros carros parados.

Conviém pensar nisso tudo antes de pôr em prática essa nova medida.

Sómente o aumento do número de linhas resolveria a situação da Central do Brasil, em que pese o pesado onus que isso acarretaria aos cofres da estrada.

convidadas já confirmaram sua participação o dr. Herculano da Alameda; os profs. Hermenegildo Alves, José Américo e Rodrigues Lopes, do Uruguai; o prof. Normando Armas, Juan Leon, Alberto Peralva, Raos, Candello Herrera e Juan Barz, da Argentina; prof. Rafael Pineda, de Rosário; Julio Pereira, de Córdoba; e os profs. Arturo Alberto e Bravo, da delegação chilena.

O Congresso que será presidido pelo ministro Simões Filho, terá início em Belo Horizonte, realizando-se em seguida, em Juiz de Fora e seu encerramento.



DAS CAMISAS QUE O RIO VESTE SÃO COMPRADAS IN' O CAMIZEIRO

- CAMISA "MAIO", em cambré, colorinho moderno, de barbatana, punhas simples, com bolso, muito resistente. **58.**
- CAMISA "TUPAN", em cotoline branca, colorinho americano, com barbatanas, muito elegante. **75.**
- CAMISA "DUROCOL", cambré de algodão, colorinho c/barbatana, modelo U.S.A. **95.**
- CAMISA "BRASICOL", confecção U.M.R., em finíssima Tarantule, colorinho armado com barbatanas. **108.**

O CAMIZEIRO
A GRANDE ORGANIZAÇÃO
da rua d'Assembleia
"QUE VENDE SEMPRE POR MENOS"

NOVO DIRETOR
O engenheiro de Minas Afonso Cesário de Faria Alvim foi nomeado para exercer interinamente o cargo de diretor de divisão do Conselho Nacional de Petróleo, durante o impedimento do titular, Albino Regalo de Sousa.

NOVO DIRETOR
No gabinete do ministro da Viação, empossou-se ontem, no cargo de diretor geral do Departamento Nacional de Obras Contratos e Edificações, o engenheiro Francisco Sabota Lima.

DESAPROPRIAÇÃO DOS TERRENOS DE CUMBICA

A Base Aérea de São Paulo (Cumbica), a maior no Brasil, ocupa uma área de dez (10) milhões de metros quadrados, que o Dr. Samuel Ribeiro e os irmãos Guinle, antes de constituído o Ministério da Aeronáutica, doaram, em 1940, ao Governo Federal, para desenvolver a aviação no país.

A entrega dessa área revestiu-se de grande solenidade, com extraordinária repercussão, tendo o Dr. Samuel Ribeiro, por si e como representante dos demais doadores, recebido este telegrama do Ministro da Guerra: "No momento em que se efetua a doação do terreno de Cumbica ao Ministério da Guerra, quero, em nome do Exército, renovar a V. Excia. os melhores agradecimentos pela valiosa dádiva que, ao mesmo tempo que põe em evidência a qualidade do seu patriotismo, aponta à Nação como podem os homens de boa vontade colaborar com eficácia na obra grandiosa da defesa nacional. (a.) General Eurico Gaspar Dutra, Ministro da Guerra."

2.

Cinco anos mais tarde, o Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle deliberaram construir a Cidade Cumbica, abrangendo duas glebas, uma ao Sul e outra ao Norte da Nova Estrada Rio-São Paulo, transformando-as em cidade satélite da Capital, com avenidas de cinquenta metros de largura, zonas residenciais, comerciais e industriais, pátes ferroviários, praças, jardins, bosques, etc., prevendo sempre o vertiginoso e incomparável progresso de São Paulo.

Os trabalhos de construção começaram na gleba situada ao Sul da Nova Estrada Rio-São Paulo, com as obras de terraplenagem, arruamento, retificação de rios e canais, abastecimento d'água, arborização, luz e força, que já custaram muitas dezenas de milhões de cruzeiros, e pouco depois a gleba estava quase totalmente vendida, ao preço médio de quarenta cruzeiros (40.00) por metro quadrado. O "Estado de São Paulo", de 26 de maio de 1946, publicou em ordem alfabética, os nomes dos compradores, que até essa data orçavam em cerca de três mil.

3.

Quando, porém, ainda em 1946, as obras de loteamento iam ser iniciadas na segunda gleba, localizada ao Norte da Nova Estrada Rio-São Paulo, a melhor das duas glebas, a de superior preço venal, e complemento da Cidade Cumbica, a isso se opôs o Ministério da Aeronáutica, evidentemente com incalculáveis prejuízos para os proprietários, sob a alegação de que parte dessa segunda gleba, numa área aproximadamente de dois milhões de metros quadrados, era indispensável à ampliação da Base de Cumbica. Comandava, então, a Quarta Zona Aérea, sediada em São Paulo, o eminente Brigadeiro Armando de Souza e Melo Araribóia. E S. Excia., em ofício n. 3.877, de 28 de setembro de 1946, dirigido ao Ministro da Aeronáutica, por intermédio do Diretor de Obras, assim se pronunciou a respeito da área do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle:

"... Em vista da topografia do terreno e sua localização, a desapropriação torna-se imprescindível à defesa da Base Aérea, bem como se presta admiravelmente à construção, no futuro, de edificações da Base, principalmente de residências de oficiais e sargentos..."

Eis porque o Sr. Ministro Armando Trompowsky, em ofício n. G-207, de 21 de novembro de 1947, enviado ao Sr. Presidente da República, juntando projeto de decreto expropriatório da referida área, e de mais seis outras áreas, todas elas pertencentes a proprietários diferentes, e localizadas em diferentes zonas, ponderava:

"... Examinando o assunto na Diretoria de Engenharia e no Estado Maior da Aeronáutica, foi julgada de interesse para este Ministério a desapropriação em apreço, sendo, também, recomendado que a referida área fosse, o mais brevemente possível, declarada de utilidade pública."

Cumprindo-me esclarecer a V. Excelência que a medida aconselhada terá por fim evitar que, durante o prazo de cinco anos, sejam alienados os terrenos ou deles construídas benfeitorias de vulto, — o que viria tornar dispendiosa, mais tarde, a sua aquisição pela União."

O projeto de decreto converteu-se no decreto expropriatório n. 24.138, de 28 de novembro de 1947, declarando de utilidade pública sete diferentes áreas, no total de 8.872.244 m², incluindo, nesse total, 1.966.500 m², do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle.

4.

A lei de desapropriações (decreto-lei n. 3.365, de 21 de junho de 1941), art. 10, prescreve que a desapropriação deverá efetivar-se mediante acordo ou intentar-se judicialmente. O Governo preferiu o primeiro alvite, e procurou averiguar, administrativamente, o justo preço da indenização.

Uma 1.ª avaliação, procedida por seus funcionários, sem intervenção dos proprietários, deu aos terrenos do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle o valor de 342.988,80, ou seja 0,37 por metro quadrado. A avaliação baseou-se no imposto territorial. O Governo, porém, julgou-a inexistente, salientando que essa forma de avaliação era ilegal, contrariava a própria lei das desapropriações, o decreto-lei n. 3.365, de 21 de junho de 1941.

Dai a 2.ª avaliação, que estimou os mesmos terrenos a razão de 4,30 por metro quadrado. Mas como se chegou a esse preço? Teriam sido respeitados os termos do artigo 141 § 16 da Constituição de 1946, quando estatuem que nas desapropriações "a indenização deve ser justa"? Teriam sido consultados a Doutrina e a Jurisprudência, quando cascarem que "so se obtém a justa indenização de um imóvel, equiparando-se ao justo preço que esse mesmo imóvel alcançaria no mercado livre"? Não. Nada disso se fez. A segunda avaliação foi arbitrária, discricionária, parcial, e a mesma clandestina, porque o laudo está sem fundamento, e os avaliadores não permitiram que os expropriados juntassem ao processo os elementos probatórios do justo valor de seus terrenos. E a prova do que se diz aqui está: a) — aos 26 de fevereiro de 1948, em requerimento protocolado sob n. 696, pediram os expropriados, ao Sr. Ministro da Aeronáutica, uma segunda avaliação, e que S. Excia. lhes permitisse demonstrar "com os documentos que possuem, o valor real da referida área de terreno"; b) — em ofício n. 454, de 12 do seguinte mês de março, remeteu ao Comandante da Quarta Zona Aérea de São Paulo, a Diretoria de Engenharia, referindo-se ao citado requerimento, escrevia: "... Como o pedido em causa visa um acordo das partes interessadas, permitindo a execução amigável da desapropriação, solicito a finca das providências de V. Excia. no sentido de ser designada nova Comissão para proceder à nova avaliação, podendo fazer parte da

mesma um elemento de qualquer dos seguintes órgãos: Serviço do Patrimônio da União, Prefeitura Municipal de São Paulo ou Secretaria de Viação e Obras do Estado. Outrossim, e caso V. Excia. também nada tenha a opor, dita Comissão poderá ser assistida por um representante dos desapropriados, para efeito de bem se inteirar dos elementos que os mesmos desejem oferecer"; c) — nomeou-se a Comissão, dela fazendo parte um representante da Prefeitura de São Paulo, tendo os expropriados designado seu assistente técnico, que, infelizmente, não conseguiu ver o processo respectivo, nem ao mesmo juntar os elementos esclarecedores do justo valor do terreno; d) — e tão misterioso foi o laudo, que os expropriados, em 24 de outubro de 1948, em requerimento protocolado sob n. 109.936, pediram ao Sr. Prefeito de São Paulo, "determinar lhes seja fornecida certidão na íntegra do laudo apresentado pelo m.d. representante dessa repartição no Ministério da Aeronáutica, e do qual uma cópia foi remetida a V. Excia., procurando assim conhecer o critério adotado na elaboração do referido documento"; e) — a certidão foi negada, e por isso, os expropriados, em petição protocolada sob número 4.832, dirigiram-se ao Sr. Ministro da Aeronáutica, no dia 16 de dezembro de 1948, rarrando a ocorrência, e solicitando-lhe autorizasse ao Comandante da Quarta Zona a conceder vista do processo ao assistente técnico dos mesmos expropriados, para juntada de documentos esclarecedores do justo preço do imóvel; f) — a vista não foi obtida.

Mais tarde, em petição protocolada no Ministério da Aeronáutica sob n. DE-3.189, em 30 de julho de 1949, os expropriados pediram que se juntassem os elementos probatórios do justo valor de seus terrenos, inclusive a relação completa das vendas feitas aos preços de 30.00, 40.00 e 50.00, na primeira gleba loteada, com discriminação dos nomes, áreas e números das inscrições de cerca de três mil (3.000) contratos no competente Registro de Imóveis, plantas, e uma exposição minuciosa sobre o verdadeiro critério a adotar-se na avaliação de imóveis, atendido o preceito do artigo 27 do decreto n. 3.365, de 1941.

Surgiu, então, em consequência, a 3.ª avaliação, que se encontra no processo 2.000-49, procedida pela Divisão de Estudos da Diretoria Geral de Engenharia do Ministério da Aeronáutica, estimando os terrenos do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle no valor de 33,00 por metro quadrado.

5.

De posse de todos os elucidativos do preço real dos terrenos do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, resolveu o Ministério da Aeronáutica, por intermédio de sua Diretoria Geral de Engenharia, em ofício n. 2.103, de 29 de novembro de 1949, consultá-los sobre "o preço mínimo aceitável para liquidação amigável."

E depois dos ofícios ns. 2.142, 2.171 e 2.214, respectivamente de 6, 12 e 20 de dezembro de 1949, e das cartas às quais os mesmos se referem, ficou assentado o preço de trinta cruzeiros (30,00) por metro quadrado, para pagamento à vista, arredondando-se a área de 1.966.500 m², para 2.000.000 m², e totalizando a importância de Cr\$ 60.000.000,00.

Esse ajuste foi minuciosamente comunicado ao Sr. Presidente da República, pelo Sr. Ministro da Aeronáutica, em Exposição de Motivos n. G-12, de 6 de janeiro de 1950, e da qual se extraiam estas passagens:

"Excelentíssimo Senhor Presidente da República,

Pelo decreto n. 24.138, de 28 de novembro de 1947, foram declaradas de utilidade pública, para desapropriação, várias áreas de terras situadas em Cumbica, São Paulo, necessárias à ampliação da Base Aérea de São Paulo.

Entre essas áreas encontra-se uma, de propriedade em condomínio, dos Drs. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, Guilherme, Carlos, Octavio e Arnaldo Guinle, integrante de um todo denominado "Cidade Satélite de São Paulo", devidamente urbanizado pelos proprietários para ser vendido em lotes. Para melhor aproveitamento da área loteada, os condôminos dividiram o respectivo plano de vendas em duas fases: a primeira, abrangendo os terrenos da "Cidade" pior situados — encetada em 1946, cerca de um ano antes do citado decreto declaratório de utilidade pública (de 28-XI-1947) — na qual as vendas alcançaram os preços de Cr\$ 30,00, Cr\$ 40,00 e Cr\$ 50,00 p/m²; a segunda, que vai ser agora iniciada e que compreende os lotes marginais da "Rodovia Presidente Dutra" e os localizados na parte alta da gleba, cujo preço de venda, segundo anúncio dos interessados e a imprensa paulista, oscilará entre Cr\$ 100,00 e Cr\$ 150,00.

Os terrenos necessários à Aeronáutica serão desmembrados da área objeto desse segundo loteamento, isto é, dessa segunda fase de vendas. Portanto, fazem parte da zona considerada de maior valor, não só pela cota mais elevada em que se encontram, como também por estarem igualmente à margem da "Rodovia Presidente Dutra", em toda sua extensão confinante com a área da "Cidade Satélite" que vai ser agora vendida.

Em virtude das divergências havidas no tocante ao valor real dessas terras, determinei a Diretoria de Engenharia desta Ministério que procedesse a uma avaliação criteriosa das mesmas e, a seguir, entrasse em entendimentos com os respectivos proprietários para uma desapropriação amigável da área visada.

Muito embora estivesse fora de dúvida a possibilidade dos terrenos em causa serem vendidos a Cr\$ 150,00 p/m², ou talvez mais, concordaram os condôminos em transferi-los ao Ministério da Aeronáutica na base de Cr\$ 33,00 p/m², ou seja, por preço igual ao menor por que foram vendidos em 1946, os lotes da parte baixa da "Cidade Satélite".

Dado o valor elevado da indenização, sem embargo da substancial diferença concedida no preço unitário das terras pelos proprietários, mandei que a 4.ª Zona Aérea reexaminasse o assunto e se pronunciasse novamente sobre a necessidade efetiva dos questionados terrenos. A resposta foi de que havia "real, imperiosa e relativa urgência na desapropriação da gleba de terras cogitada...", por várias razões, entre as quais: "a. Quanto aos aspectos de segurança e defesa: (1) — a construção, já em estado bem adiantado da nova auto-estrada Rio-São Paulo indica, e quase impõe, a expansão considerada; (2) — o atual plano de Defesa da Base Aérea de São Paulo, refundido recentemente como composição de planos anteriores, tem suas linhas mestras assentes na posse e uso completo dos terrenos integrantes da gleba de terras localizada ao N da rodovia citada."

A vista de tais argumentos e tendo em mente a necessidade com a desapropriação dos terrenos do Campo de Marte, adjacentes ao Parque de Aeronáutica de São Paulo, cujos preços mais que dobraram em menos de 4 anos (30 a 38 cruzeiros, em 1945, 40 a 48 cruzeiros, em 1948,

Cr\$ 68,00 em 1947; 80 a 100 cruzeiros, em 1948; e Cr\$ 150,00, em 1949), mandei que se prosseguissem os entendimentos com os condôminos da "Cidade Satélite de São Paulo", no sentido de se apurar: a) — preço mínimo para o início das discussões visando uma desapropriação amigável; b) — sugestões quanto à modalidade de pagamento da despesa resultante; c) — prazo para sua liquidação.

Como resultado, foram aceitas as seguintes modalidades: 1.ª — o preço mínimo para a desapropriação amigável dos terrenos é de Cr\$ 33,00; 2.ª — (vide fls. 3/4 do ofício 2229 anexo, condições 2.ª a 5.ª)."

* * *

"Cumpra-me esclarecer a Vossa Excelência que a desapropriação das demais glebas declaradas de utilidade pública pelo Decreto 24.138, de 1947, serão atendidas pelas verbas orçamentárias normais, futuras, dado o pequeno valor das mesmas."

6.

Veja-se, agora, o que se passou de 6 de janeiro de 1950 (data da Exposição de Motivos n. G-12, do Sr. Ministro da Aeronáutica ao Sr. Presidente da República) a 19 de fevereiro de 1951 (data do contrato de compra e venda, para efetivação da desapropriação da área de 1.966.500 m², arredondada para 2.000.000 m², entre o Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, de um lado, e a União Federal, do outro lado).

Sobre essa Exposição de Motivos assim se manifestou o Sr. Presidente da República: "Opine a Fazenda".

O Sr. Ministro da Fazenda, na Exposição n. 423, de 7 de abril de 1950, depois de explicar que "o anteprojeto (n. 2.000 — 49, do Ministério da Aeronáutica, e SC-13.968-50, do Ministério da Fazenda, e PR-984-50 da Presidência da República) se refere à desapropriação e pagamento da respectiva indenização da área de 2.000.000 m², de terras situadas em Cumbica, necessárias à ampliação da Base Aérea de São Paulo, sendo que a de 1.966.000 m², já declarada de utilidade pública pelo decreto n. 24.138, de 28 de novembro de 1947" e de esclarecer que "a Contadoria Geral da República e a Diretoria Geral da Fazenda, opinando a respeito, são pela abertura de crédito especial", e "que entende, todavia, esta Secretaria de Estado, em face da difícil situação do Tesouro, deve o Ministério da Aeronáutica providenciar a inclusão da aludida quantia (60.000.000,00) no Orçamento de 1951", assim concluiu o mesmo Ministro: "Vossa Excelência, entretanto, tendo em vista as razões invocadas pelo Ministério da Aeronáutica, dignar-se-á resolver como julgar mais acertado".

Nessa Exposição o Sr. Presidente da República emitiu o seguinte despacho: "Ao Ministro da Aeronáutica, para considerar esse parecer".

Voltando o processo ao Ministério da Aeronáutica, foi remetido ao Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle o ofício n. 708, de 5 de maio de 1950, nestes termos:

"I — A fim de que este Ministério pudesse efetivar a desapropriação dos terrenos de propriedade de VV. SS., situados em Cumbica, São Paulo, por uma das modalidades previstas nos ofícios desta Diretoria ns. 2.142, de 6-XII-1949 e 2.171, de 12 do mesmo mês e ano, o Exmo. Sr. Ministro encaminhou ao Exmo. Sr. Presidente da República, a 6 de janeiro do corrente ano, uma Exposição de Motivos na qual, após historiar os entendimentos havidos com VV. SS., solicitava a concessão de recursos para liquidar a indenização mediante pagamento em dinheiro e à vista.

II — Remetida dita Exposição ao Ministério da Fazenda, para os devidos estudos, concluiu aquele Ministério favoravelmente ao pagamento da indenização pela forma sugerida pela Aeronáutica, opinando todavia pela inclusão do crédito no Orçamento para 1951, ao invés de ser feita operação financeira com a Caixa Econômica Federal de São Paulo, como se aventava.

III — Dada a circunstância de que a fórmula indicada pelo Ministério da Fazenda atinge indiscutivelmente o fim colimado, tal seja o pagamento em dinheiro e à vista da indenização em causa, consulto VV. SS. sobre se estão de acordo em manter, até o início do próximo exercício, o preço líquido e certo de sessenta milhões de cruzeiros (Cr\$ 60.000.000,00) acordado para a liquidação da gleba de dois milhões de metros quadrados (2.000.000 m²) objeto dos precitados entendimentos."

IV — Cumpra assinalar que quanto mais breve for o pronunciamento de VV. SS. sobre a presente consulta, mais fácil será a este Ministério promover a inclusão no Orçamento para 1951 da verba aludida. Por outro lado, a aceitação imediata da sugestão por parte de VV. SS., evitará o reexame da matéria pelos órgãos fazendários e permitirá a solução definitiva do caso pelo Exmo. Sr. Presidente da República.

V — Rogo, pois, resposta breve de VV. SS. sobre se aceitam ou não a proposta formulada no item III.

VI — Atenciosas saudações.

(a.) Henrique de Sousa Cunha (Brigadeiro do Ar e Diretor Geral).

7.

Os expropriados responderam afirmativamente a esse ofício.

Houve nova exposição do Sr. Ministro da Aeronáutica ao Sr. Presidente da República, e nova Exposição do Sr. Ministro da Fazenda, remetendo-se, a seguir, a Mensagem ao Congresso (acompanhada do processo DE-2.000-49, onde se encontram todos os atos e documentos já mencionados, inclusive a minuciosa exposição de motivos n. G-12, do Sr. Ministro da Aeronáutica, sendo, por fim, a solicitada verba de 60.000.000,00 incluída no Orçamento para 1951.

Na Diretoria do Domínio da União, depois de consultadas as seções competentes, lavrou-se a escritura pública do contrato de compra e venda, para efetivação da desapropriação dos 2.000.000 m², entre o Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, de um lado, e a União Federal, de outro lado. Nessa escritura, como é de lei, estipulou-se esta condição suspensiva: "O presente contrato só se tornará perfeito e acabado, após o seu registro no Tribunal de Contas, não se responsabilizando a União Federal por qualquer indenização se aquele Tribunal denegar o registro."

8.

No Tribunal de Contas e Procurador Cunha Melo opinou pela recusa do registro, alegando, sem jamais a haver provado, que dois incensuráveis abusos: a) — que nos

houve uma 3.ª avaliação, devendo preponderar a 2.ª, que estimou as terras à razão de 4,30 por metro quadrado; b) — que os 60.000.000,00 foram pedidos e incluídos no Orçamento, para pagar "todas" as sete áreas enumeradas no decreto 24.138, de 1947, no total de 8.872.244 m², incluindo-se, nesse total, as terras do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, e não apenas para atender à indenização dos terrenos destes expropriados.

Os termos do parecer foram, como sempre, descorteses, procurando o Sr. Cunha Melo fazer sensacionalismo com alegações infundadas e injuriosas, confessando ser irreverente, e proclamando que a irreverência (evidentemente sinônimo de falta de respeito e insolência, segundo Bluteau), é peculiar ao exercício do cargo de Procurador.

Refutando o parecer, publicaram os expropriados um longo Memorial, onde os fatos se aclararam e surgiu a verdade.

O Tribunal de Contas iniciou, dias passados, o julgamento do processo, falhando o Relator e o Procurador. Pelo adiantado da hora (cerca de 20 horas) foi o julgamento adiado, devendo concluir-se a qualquer instante.

9.

Embora "sub judice" o caso, acaba de ser publicado pelo Chefe do Poder Executivo, o decreto n. 29.747, de 12 do corrente mês, e que, em síntese, contém os seguintes pontos capitais:

a) — nos "consideranda", enumera o decreto, acrescentando no já dissera o Procurador Cunha Melo: — "que, para atender aos gastos com a desapropriação da totalidade das áreas descritas no referido decreto (24.138, de 1947), o Chefe do Poder Executivo, pela mensagem n. 324, de 7 de agosto de 1950, solicitou ao Congresso Nacional, e este concedeu, o crédito de 60.000.000,00, para atender à despesa total decorrente da medida; — que a Constituição, no art. 141, n. 16, só admite desapropriação mediante pagamento de "justa indenização em dinheiro"; — que, para aferir-se a "justa indenização" se impõe a invocação de critérios seguros, tais como os indicados no art. 27 do decreto-lei n. 3.365, de 21 de junho de 1941; — que mesmo quando a desapropriação se processa por acordo são de observar-se aquelas regras, porquanto "aos agentes da administração pública não é lícito transigir com os interesses do erário, pagando quantia superior à que seria normalmente apurada com a aplicação de critérios legais e objetivos; — que no aludido contrato de 19 de fevereiro de 1951 foi ajustado preço muito superior ao que resultaria dos critérios acima referidos; — que nesse contrato se consignou ter sido a venda desses terrenos feita de acordo com a avaliação processada no Ministério da Aeronáutica" (el. 3.ª), o que não é exato; — que a gleba referida no contrato de 19 de fevereiro de 1951 foi avaliada "com bastante segurança, à razão de Cr\$ 4,30 o metro quadrado", e, no entanto, o preço da venda, constante da escritura pública, foi fixado em Cr\$ 33,00 o metro quadrado;

b) — "que o decreto respectivo de desapropriação só preencherá as suas finalidades com a incorporação efetiva de todas as áreas nele descritas, o que acarretará vultosa e inoportuna despesa para a União Federal; — que o Governo Federal está tomando energias medidas para restabelecer o equilíbrio financeiro do País, e, finalmente, que dentre tais medidas, a mais recomendada consiste, exatamente, na compressão das despesas públicas, e, em especial, no que se refere a obras ou encargos perfeitamente adiáveis, como sucede no caso presente";

c) — decreta: "artigo Único — Fica revogado o decreto n. 24.138, de 28 de novembro de 1947, que considera de utilidade pública, para fins de desapropriação, os terrenos, inclusive benfeitorias neles existentes, localizados junto à Base Aérea de São Paulo (Cumbica), e, consequentemente, declarado sem nenhum efeito o contrato celebrado por escritura pública de 19 de fevereiro de 1951, perante o Tabelião do 20.º Ofício de Notas do Distrito Federal, em que são partes, de um lado, o condomínio Samuel Ribeiro e irmãos Guinle, e, de outro, a União Federal, tendo como objeto a compra e venda de imóveis, que discriminam, situados no referido local".

10.

O confronto das consideranda enumerados sob a letra a do capítulo anterior, com a realidade dos fatos expostos nos capítulos de números 1 a 9, deixa claro ter sido o Chefe do Poder Executivo lamentavelmente iludido pelos que lhe prestaram informações sobre o caso; e isso porque:

1.ª) — a 2.ª avaliação é que foi feita irregularmente;

2.ª) — houve uma 3.ª avaliação, processada no Ministério da Aeronáutica, e nela se observaram os critérios indicados no art. 27 da lei das desapropriações, decreto-lei 3.365, de 21 de junho de 1941;

3.ª) — o crédito de 60.000.000,00 foi para atender, exclusivamente, à desapropriação dos 2.000.000 m², de propriedade do Dr. Samuel Ribeiro e irmãos Guinle;

4.ª) — para a desapropriação das sete outras áreas discriminadas no decreto 24.138, de 1947, nem se houve qualquer avaliação, não podendo, pois, o crédito incluído no Orçamento de 1951 destinar-se a qualquer dessas áreas.

11.

Não nos move o desejo de defender apenas interesses de ordem material. Trata-se de deixar claro, e de modo irrefutável, como fizemos, a perfeita lisura da operação acionada de irregular.

Resta-nos aqui deplorar que o Poder Público não encontrasse outra forma para conseguir desonerar o Tesouro de obrigação tida como acima de suas possibilidades no momento. Preferiu, por ato intempestivo e baseado em informações inexatas, ministradas ao Presidente da República, atribuir procedimento menos correto por parte de pessoas que, pelos seus atos, sempre procuraram demonstrar espírito público, muito particularmente com relação ao Ministério da Aeronáutica, ao qual fizeram vultosa doação.

Estas são as explicações finais que nos julgamos dever de dar ao público, quanto à moralidade do contrato.

Voltaremos depois para apreciar, se, por dependência do registro pelo Tribunal de Contas, a exequibilidade dos contratos administrativos, pode qualquer das partes, o Governo ou o outro contratante, arrependido-se e declarar, unilateralmente, a nulidade de tais contratos.

Rio, 16 de julho de 1951.

ARNALDO GUINLE

ECONOMIA

PARLAMENTO ECONOMICO:

Construção de depósitos de sal

Estabilidade para dirigentes sindicais — Benefícios para trabalhadores das indústrias siderúrgica e de munições e explosivos — Melhores aposentadorias para motoristas profissionais — Que faz o Governo para defender o cacau?

Continua decrescendo o número de projetos apresentados semanalmente na Câmara dos Deputados. Não verificamos mais os níveis registrados nas primeiras semanas. Antigamente contava-se cerca de 35 a 45 proposições de sete em sete dias. Agora não chegam eles à casa dos 30. Naturalmente que o que vale é a qualidade e não o número.

Também diminuíram consideravelmente os requerimentos de informações apresentados pelos deputados. Eles agora são raros enquanto no princípio da legislatura contavam-se as dezenas em cada semana.

Pela primeira vez não encontramos sequer um projeto versando sobre assuntos agro-pecuários.

Nem mesmo os tradicionais pedidos de instalação de postos de iniciação têm sido apresentados pelos parlamentares.

EDITOS

Pedro Firman Neto solicita Cr\$ 15 mil para conclusão das obras do aeroporto de Apucarana, no Paraná, enquanto a Comissão de Saúde Pública propõe Cr\$ 15 milhões para o Policlínico Geral do Rio de Janeiro. Galdino do Vale requer Cr\$ 500 mil à Prefeitura de Piquete, em São Paulo.

LEGISLAÇÃO SOCIAL

Artur Aurá concede benefícios idênticos aos dos trabalhadores de minas aos que exercem atividade na indústria siderúrgica, química e de explosivos e munições. Em outra proposição o mesmo deputado fixa salários mínimos para os referidos trabalhadores quando em função em zonas consideradas insalubres.

Gama Filho, por sua vez, reajusta a aposentadoria de motoristas profissionais.

Hildebrando Bisaglia garante estabilidade aos empregados empossados em cargos de diretoria dos sindicatos de trabalhadores, enquanto estiverem em exercício da função.

EDUCAÇÃO

Aramis Athayde regula a situação dos professores dos institutos de ensino federal contratados pela União.

FUNCIONALISMO

André Fernandes concede vantagens aos oficiais dentistas, enquanto Jorge Jabour estabelece limites para reforma de empréstimos mediante consignação em folha. Lima Figueiredo reestrutura a carreira de desenhista do quadro permanente e suplementar do serviço público federal. Benjamin Farah dispõe sobre a contagem de tempo de serviço prestado pelos funcionários da Fundação Brasil Central e Armando Falcão solicita a fixação de base de salário para os presidentes de institutos de previdência social. Tipo proposto: CC-1.

COMUNICAÇÕES

Agências postais-telegráficas são solicitadas para diversas localidades gaúchas pelo parlamentar Henrique Pagnoncelle, enquanto Moreira da Rocha quer uma para Novas Russas no Estado do Ceará, e Mendonça Júnior outra para um município alagoano.

ISENÇÕES

O deputado Dario de Barros apresentou um projeto isentando de taxas e impostos alfandegários a importação de objetos de arte de qualquer espécie.

ESTATÍSTICA DA SEMANA

Créditos	3
Legislação social	4
Educação	1
Funcionalismo	5
Comunicações	3
Isenções	1
Comércio e indústria	1
Diversos	3
TOTAL	21
informações	4

MESSAGEM

Do Executivo chegou uma mensagem denominada sobre o tipo de ações das sociedades anônimas, antiga Procuradoria Geral da Fazenda Pública, e definindo as atribuições do órgão juntamente com a fixação do pessoal.

COMÉRCIO E INDÚSTRIA

Antônio Balbino apresentou projeto dispondo sobre o tipo de ações das sociedades anônimas, antiga Procuradoria Geral da Fazenda Pública, e definindo as atribuições do órgão juntamente com a fixação do pessoal.

DIVERSOS

O deputado Adroaldo Costa regula a constituição das sociedades de crédito real e a emissão de letras hipotecárias.

José Augusto autoriza o Instituto Nacional do Sal a promover a construção ou adaptação de armazéns para depositar sal nos principais centros consumidores.

INFORMAÇÕES

H. Beltrão Indaga se estão sendo pagas as gratificações do Código de Vencimentos e Vantagens aos radiologistas do Ministério da Aeronáutica. Bilac Pinto quer saber como vai a construção de uma usina de xisto no Vale do Paraíba e José Augusto em que condições se encontra o porto de Natal.

Rui Santos quer saber o que se está fazendo para defender o cacau.

COM VISTAS AO BRASIL:

Desenvolvimento da produção de Tungstênio

A USA perdeu seu principal fornecedor — Estocamento — Relatório do Senado ianque — Seis pontos essenciais para abastecimento do material estratégico

O Senado Federal dos Estados Unidos publicou, há pouco, um extenso relatório em que é analisada a situação atual dos suprimentos de tungstênio neste país. O Escritório de Expansão Comercial do Brasil em Nova York dá a seguir, um resumo deste relatório.

Os Estados Unidos, declara o relatório, perderam a sua fonte principal de suprimentos de tungstênio na Ásia, ao mesmo tempo que as suas reservas deste metal chegam ao seu "ponto de perigo". Em vista deste fato, os Estados Unidos e o mundo livre atravessam atualmente uma verdadeira crise de tungstênio, a qual constitui um sério perigo à defesa do Ocidente.

Os autores do relatório são de opinião que os estoques atuais de tungstênio, nos Estados Unidos, não são suficientes para atender às necessidades civis e militares do mundo ocidental, ainda que se consigam aumentar a produção, que se inventem métodos de produção mais eficientes e que se eliminem totalmente os empregos não-essenciais do tungstênio.

FORMAÇÃO DE ESTOQUES

A situação atual dos suprimentos de tungstênio, continua o relatório, é pior do que a que existia no princípio da Segunda Guerra Mundial. Naquela época, os suprimentos tinham que ser divididos unicamente entre os Estados Unidos e a Grã-Bretanha, porém agora estes devem ser distribuídos entre todos os países que formam o mundo livre.

O relatório em apreço faz as seguintes recomendações para al-

Segundo informação da Comissão de Assuntos Interiores e Industriais do Senado norte-americano, encarregada de estudar a situação mundial do petróleo, as reservas desse combustível, avaliadas em 78.280.250.000 barris, estão, assim distribuídas: Oriente Médio, 49.200 milhões de barris, dos quais 32913 milhões correspondem a reservas comprovadas em janeiro de 1950; Estados Unidos da América, 28.909 milhões de barris ou 33,00%; Venezuela — 9.500 milhões de barris ou 12,13%; Rússia europeia — 4.300 milhões (cálculo aproximado). Embora estejam tais cifras sujeitas a retificações periódicas principalmente porque cada dia mais se intensifica a procura de novos campos petrolíferos, dão elas, entretanto, uma excelente

idéia da importância da Venezuela na economia mundial de combustíveis.

CONSUMO BRITÂNICO

Havendo, em 1950, consumido a Grã Bretanha cerca de 18.250.000 toneladas de petróleo — 10% a mais em relação ao ano anterior — beneficiou-se, consequentemente, a Venezuela neste particular, com o acréscimo de suas exportações para aquele país. Atingiu o total de 13.750.000 libras esterlinas, quantia nunca alcançada anteriormente, as exportações venezuelanas de petróleo e seus derivados. Em relação a 1949, as compras efetuadas no ano passado pela Grã Bretanha na Venezuela, quadruplicaram no que diz respeito à gasolina e duplicaram quanto ao "gas-oil" e óleos combustíveis.

PETROLEO NO MUNDO

Produção, consumo e reservas — A posição do Brasil — Crescimento relativo

ESTIMATIVA DO CONSUMO DE PRODUTOS DE PETROLEO NO BRASIL					
1940-1950					
(Milhares de toneladas métricas)					
Ano	Gasolina	Querosene	Óleo Combustível	Outros Produtos	Total
1940	460	110	670	200	1.440
1945	510	90	680	210	1.490
1948	1.200	170	1.180	500	3.050
1949	1.430	200	1.430	530	3.590
1950	1.870	250	1.720	670	4.310

(Da Seção de Pesquisa e Estatística da TRIBUNA DA IMPRENSA)

CRESCEMENTO RELATIVO DA PRODUÇÃO PETROLIFERA 1948 — IGUAL A 100

Região	1950	Aumento relativo
Canadá	237	mais 137
M. Oriente	152	mais 52
México	124	mais 24
Venezuela	112	mais 12
U. S. A.	98	mais 2

Verifica-se, assim, que a Venezuela, com o seu aumento de 12 por cento, manteve um ritmo equilibrado, tendo acompanhado de perto as necessidades mundiais desse combustível.

De um observador econômico:

Licença previa e mercado negro

Em carta dirigida à TRIBUNA DA IMPRENSA, o sr. Simões Lopes, diretor da Cexim, respondendo ao editorial de 13 do mês passado, sob o título "Os afiliados da Cexim" fez comentários em torno do assunto e, afirmando que não reputa perfeito o regime adotado pela Carteira que dirige, declara que, com a constante preocupação de encontrar critério que substitua o chamado "de tradição", tem pedido a atenção dos estudiosos para uma solução que substitua, com vantagem, o regime instituído.

São mais do que razoáveis as declarações do sr. Simões Lopes, ao qual tem, realmente, falhado a colaboração dos homens de negócios do Brasil, não obstante os constantes apelos do esforçado diretor da Cexim.

Existe, porém, uma classe que, sendo forçada a conservar-se na sombra, por falta de representante credenciado, nunca pode ser consultada ou fazer parte das mesas redondas, nem mesmo ter o direito de emitir qualquer opinião. E, no entanto, é, talvez, a maior interessada. É, justamente, essa classe anônima, que pede licença para representar: a dos CONSUMIDORES.

O controle exercido pela Cexim, promovendo a limitação das importações, tem por finalidade evitar o desequilíbrio da nossa balança de contas e impedir a desvalorização do Cruzeiro.

Foi alcançado esse objetivo? — Não.

Os preços de venda dos artigos importados mostram que o dólar-mercadoria é vendido de Cr\$ 50,00 a Cr\$ 100,00.

A falta de mercadorias permite aos "afilados da Cexim" vender os artigos importados no regime de mercado negro, e o câmbio oficial de Cr\$ 18,38, por dólar, limita as nossas exportações — e, consequentemente a produção — sem nenhum benefício para os consumidores. Ganham, apenas, os intermediários e seus protetores.

A finalidade dos órgãos reguladores deverá proporcionar a importação dos artigos estrangeiros a preços justos para os consumidores e não conceder lucros fabulosos a reduzido grupo de "tubarões".

Dentro do sistema adotado seria indispensável o controle da distribuição e dos preços. Se possível, pela distribuição das quotas diretamente aos consumidores, que as transfeririam aos importadores que melhores condições lhes oferecessem, em preço e qualidade. Tal solução, aplicável a certos artigos como automóveis, caminhões, geladeiras, máquinas, etc., muito dificilmente poderá ser generalizada sem aparelhos burocráticos, complexos e dispendiosos.

Na impossibilidade pois, de se observar tal sistema para todos os produtos, parece mais lógico e, sobretudo mais conveniente ao interesse público as medidas que abaixo se sugerem:

- 1 — Liberação de importação dos artigos essenciais, restando-se das cambiais de exportação parcela suficiente para a respectiva cobertura.
- 2 — Liberação da importação dos artigos não essenciais, nela se aplicando o saldo das cambiais de exportação, no regime de câmbio livre.
- 3 — Proibição da importação de artigos supérfluos.
- 4 — Vantagens da solução proposta são evidentes:
 - 1 — Extinção do mercado negro, quer de mercadorias quer de moedas.
 - 2 — Baixa do custo dos artigos essenciais e do custo da nossa produção.
 - 3 — Estimulo às nossas exportações e consequente aumento das nossas disponibilidades em divisas.
 - 4 — Facilidade de intervenção eficiente do nosso Governo no regime de frocas, sem conferir privilégios a monopólios. A ação do Governo seria exercida pela inclusão de artigos nas categorias citadas e pela maior ou menor percentagem retida nas letras de exportação, ao câmbio oficial.

Convém lembrar que o monopólio do comércio exterior que nos fez regressar ao regime colonial, em proveito dos "afilados da Cexim" é uma das principais causas da inflação. As emissões de papel moeda para cobrir "deficits" orçamentários, constituem uma consequência do desequilíbrio gerado entre a receita e a despesa, provocada pela alta artificial de todos os preços.

A política econômica até agora preconizada pela Cexim, deu lugar a uma redistribuição da renda nacional com prejuízo do Estado, cujas despesas foram aumentadas sem acréscimo da receita; dos produtores de artigos exportáveis; dos consumidores, notadamente os que vivem de salários cujos proventos não proporcionaram acréscimo correspondente à desvalorização do Cruzeiro.

Essa parcela considerável da renda nacional foi, virtualmente, transferida a um grupo privilegiado do comércio e, longe de ter qualquer aplicação produtiva, serviu para a compra de luxuosas utilidades, como automóveis, carros, latas, etc., e para proporcionar novas manobras especulativas que, pelo seu caráter ilegal, escapam a qualquer fiscalização e ao próprio imposto de renda.

Para debelar o mal, tem-se cogitado sempre de combater os pequenos com leis draconianas mas sempre se tem permitido reservar aos "tubarões" campo livre para as suas atividades anti-sociais.

FEIRA NACIONAL SUÍÇA

A Feira Nacional Suíça de Outubro, mais conhecida como "Comptoir Suisse", abrirá suas portas este ano pela 33.ª vez, de 6 a 23 de setembro.

O "Comptoir Suisse de Lausanne" é, com a Feira Suíça de Amsterdã de 1948, a mais importante feira internacional de produtos suíços.

A cidade de Lausanne, dada sua situação privilegiada no centro da Suíça, é a mais bela e saudável cidade da Europa, e a Feira Nacional de Outubro, que lhe dá o caráter de um grande evento econômico, proporciona uma estadia agradável e ao mesmo tempo interessante.

Leia Sábado

Tribuna das Letras

UM SUPLEMENTO DA

"TRIBUNA DA IMPRENSA"

Bananas do Brasil na Inglaterra

Preços da fruta de diversas procedências — A situação do mercado britânico — A brasileira é mais barata — Detalhes

As informações e cotações, baseadas na comparação dos preços que o Ministério da Alimentação Britânico — que ainda controla as importações e as vendas internas da banana — estabelecem tanto para o produto brasileiro, como para o de outras origens, especialmente das colônias britânicas, as seguintes bases:

País de Origem	Preço por tonelada, incluindo frete e custo 1
Brasil	£12
Jamaica (Indias Ocidentais Britânicas)	£16
Cameroon (Protetorado Britânico na África Ocidental)	£16
Ilhas Canárias	(ainda não disponível)

PREÇO DA BANANA BRASILEIRA

Do exame detalhado sobre os custos de produção da banana brasileira, chegamos à conclusão de que, para evitar negócios de competição, temporariamente suspensos, e a fim de que trans-

sações com uma margem razoável de lucro sejam efetuadas, a banana brasileira precisa de um preço que varia entre £40 e £50 por tonelada, frete e custo inclusivos durante a época de fevereiro a setembro; e de £53 por tonelada, frete e custo inclusivos — durante o período de outubro a janeiro.

PREÇOS NO MERCADO INTERNO

Uma vez adquirida a banana, o Ministério da Alimentação vende diretamente ao comércio atacado pelas seguintes preços:

Banana adquirida tanto do Brasil como da Jamaica ou dos Camerões — £60,10.0d. por tonelada líquida, incluindo despesas de entrega na estação ferroviária.

ria mais próxima do centro de consumo.

Banana adquirida das Ilhas Canárias — £64,65.0d. por tonelada líquida, incluindo despesas de entrega na estação ferroviária mais próxima do centro de consumo.

O comércio atacado a venda, por sua vez, ao comércio varejista, pelos seguintes preços:

Banana de qualquer origem — £11,5.8d. por caixa de 28 lbs., ou então: £1,75.0d. por cwt., £50,80 kg.

Finalmente, o comércio varejista a vende ao público pelos seguintes preços:

Banana de qualquer origem — de 10.1s.6d. a 10.1s.1½d. por lb. (453,6 grammas).

VAI SOBRAR CAFÉ?

Previsões britânicas

Excedente de 4 milhões de sacas

Nos círculos interessados em Londres se fazem prognósticos,

baseados em cálculos recolhidos nos países produtores de café, segundo os quais haverá na safra de 1951-52 um excesso de produção em comparação com o consumo mundial. De acordo com esses cálculos, são as seguintes as cifras estatísticas correspondentes:

PRODUÇÃO — 1951-1952	
Brasil	18.500.000 Sacas
Colômbia	5.500.000
Outros países americanos	5.000.000
África	5.000.000
Ásia	500.000
Total	34.500.000
CONSUMO — 1951-1952	
Estados Unidos	20.000.000 Sacas
Europa	7.500.000
Hemisfério Oriental	3.000.000
Total	30.500.000

Acreditamos que a intensificação das consultas e pedidos de informação dos círculos britânicos no sentido de aumentar as exportações de café brasileiro

pará este mercado e para os da área esterilizada, seja explicada, entre outros fatores, pelos prognósticos estatísticos acima registrados sobre a produção e consumo mundial do café.

PUBLICAÇÕES

Está em circulação o segundo número de junho do "Boletim da Associação Comercial", que é o primeiro editado na presidência Carlos Brandão de Oliveira e que aparece tendo os srs. Raul de Góes como diretor responsável, José Osvaldo de Carvalho como redator-chefe e Reginaldo Santana como redator-secretário.

O presente número insere várias reportagens, notícias, colunas, artigos e informações fornecidas pelos departamentos da Associação Comercial. Publica também um estudo do sr. Philip Cortney, da Federação da Indústria Americana, em torno dos problemas internacionais de preços e moedas.

Descontos — Câmbio

Apólices — Operações bancárias em geral

Casa Bancária Moneró

Fundada em 1919

Av. Rio Branco, n. 49 - Loja Caixa Postal 1741

End. Teleg. "MONERO"

Telefones: 23-0074 e 23-0174

Os novos pacotes que passaram a fazer o serviço regular da Moore-McCormack terão as seguintes características: comprimento total, 645 pés; envergadura, 80 pés; deslocamento, 28 1/2 pés; velocidade, 23 nós horários.

A capacidade para passageiros será de 650, em uma só classe.

A capacidade de carga seca será de 3.450 toneladas curtas e a de carga refrigerada, 450 toneladas curtas.

Três anos para a "frota da boa vizinhança"

"Argentina", "Brasil" e "Uruguai" continuarão fazendo a linha Nova

A companhia de navegação Moore-McCormack, de Nova York, continuará a operar os seus navios da Frota da Boa Vizinhança por mais três anos, de acordo com um novo contrato que acaba de ser anunciado pela Maritime Administration dos Estados Unidos.

Os navios são os paquetes "Argentina", "Brasil" e "Uruguai", que fazem a linha entre Nova York e os portos da costa Este da América do Sul.

O novo contrato determina que a Cia. Moore-McCormack substitua os seus três navios atuais por novos unidades. O prazo do contrato poderá ser prorrogado por mais um ano se houver acordo mútuo entre a companhia e o governo norte-americano.

Os novos pacotes que passaram a fazer o serviço regular da Moore-McCormack terão as seguintes características: comprimento total, 645 pés; envergadura, 80 pés; deslocamento, 28 1/2 pés; velocidade, 23 nós horários.

A capacidade para passageiros será de 650, em uma só classe.

A capacidade de carga seca será de 3.450 toneladas curtas e a de carga refrigerada, 450 toneladas curtas.

RESULTADO DO 195.º SORTEIO DE APÓLICES DA "A EQUITATIVA"

Relação das apólices sorteadas em 16 de julho de 1951 SORTEADAS COM CR\$ 10.000,00

SEGURO FAMILIAR

F- 08 032 — Maria Silva Araújo	Terezina — Piauí.
F- 04 634 — Gilberto dos Santos Araújo	Recife — Pernambuco.
F- 03 781 — Paulo de Sousa Lima	B. Horizonte — Minas.
F- 26 068 — Maria Gomes Davel	Afonso Claudio — E. Santo.
F- 03 435 — Dr. Sylvio Fernandes Meanda	Distrito Federal.
F- 19 372 — Luis Silveira Teixeira	Amparo — S. Paulo.
F- 15 964 — Evilaio Souza Cruz	Assis — S. Paulo.

SEGUROS BASICOS

315.490 — Walter de Andrade	Brasília — T. do Acre.
438.197 — Ana Maria de Araújo	Jalócs — Piauí.
286.698 — Catharina Machado Borges	Crato — Ceará.
520.668 — Protasio Ferreira da Silva e Aracy Gomes	
Ferreira	
434.263 — Dr. Arentino Ribeiro e Elci Morais Ribeiro	Campina Grande — Paraíba.
514.837 — Eduardo Batista de Oliveira	Canavieiras — Bahia.
322.307 — Afonso Fonseca	S. Francisco — Minas.
451.969 — Odila Wadi Sanan	Dores do Indaia — Minas.
323.687 — Laurimyro Vieira d'Almeida e Carmelita Almeida	Vista Alegre — Minas.
306.724 — José Eduardo Garcia Lampreia	Almorés — Minas.
726.394 — Brasilino Custodio da Silva	Barretos — S. Paulo.
312.004 — Francisco Mazzioti	Rio Claro — S. Paulo.
439.224 — Dr. Manoel Ortega Manzano e Celisa Converse Manzano	
324.155 — Waldemar Ribeiro de Oliveira	P. Prudente — S. Paulo.
462.684 — Pius Gorte	Sertãozinho — Paraná.
524.130 — Antonio da Fontoura Milanez	Palmeira — Paraná.
456.078 — Delva Rodrigues Valle	Porto Alegre — R. G. do Sul.
	Ipameri — Goiás.
410.010 — Aurelino Paulino	Mutum — Minas.
435.226 — Geraldo Maia	Vicosa — Minas.

NOTA — O sr. José Eduardo Garcia Lampreia, já teve sua apólice n.º 366.724 sorteadas em 15-4-46, 15-1-47, 16-11-49, com Cr\$ 10.000,00. O sr. Brasilino Custodio da Silva, já teve sua apólice n.º 276.394, sorteadas em 17-7-50 com Cr\$ 10.000,00.

"A EQUITATIVA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL" já distribuiu em sorteios importância de Cr\$ 42.948.000,00.

O PROXIMO SORTEIO DEVERÁ SER REALIZADO EM 16 DE AGOSTO DE 1951

"A EQUITATIVA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRASIL"

Sociedade Mutua de Seguros Sobre a Vida

Sede: Avenida Rio Branco, n.º 125 — Rio de Janeiro

Departamento de Seguro Familiar com Sorteios Mensais

TRAVESSA DO OUVIDOR, N.º 22 — 4.º ANDAR

Mande-nos informações sobre o Seguro Familiar com Sorteios Mensais

NOME

ENDERECO

SEMPRE ATRAÇÕES A PROVA DOMINGUEIRA

Galopando

O Prêmio Jockey Club de São Paulo, reunindo doze nacionais, é a principal carreira — Kurdo, pela última atuação, destaca-se ligeiramente no conjunto — Ondino e matador, seus maiores adversários

O turista carioca assistirá, domingo próximo, na Gávea, a uma reunião sem maiores atrativos. A principal carreira é o Prêmio Jockey Club de São Paulo, destinado a animais nacionais de 4 anos, na distância de 1.600 metros e com Cr\$ 100.000,00 de dotação.

Pelas suas condições de chamada, a prova reuniu apenas alguns parceiros úteis, destacando-se entre eles Kurdo, Ondino e Matador.

O primeiro, vindo de uma boa "performance" domingo último, derrotando animais estrangeiros de certa categoria, afigura-se-nos como o mais provável vencedor do encontro, embora reconheçamos as reais possibilidades de Ondino, principalmente se a raia estiver leve.

Finalmente, como azar viável, aparece o cavale Matador, bem situado na distância.

Dos restantes, merece uma referência o sulino Ombú, beneficiado no peso, circunstância essa que lhe poderá dar ganho de causa.

Livro de Ocorrências

CORRIDA DE SÁBADO
Enas Cardoso que conduziu Chico Fraca informou que na altura dos 1.000 metros o animal Galiano veio de golpe para dentro obrigando ao declarante a levantar o braço e o seu condutor.

Cipriano Souza que conduziu Galiano informou que o seu condutor na altura dos 1.000 metros correu para dentro inesperadamente, tendo com esse movimento prejudicado um pouco o animal Chico Fraca.

Nelson Pereira que conduziu Berrão informou que o seu condutor pulou um pouco para fora, por ter se assustado obrigando ao declarante a levantar o braço.

Luiz Dias que conduziu Goiden Flight informou que sua condutora negociou a correr em todo o percurso.

Selton Motta que conduziu Jurujuba informou que a sua condutora não correspondeu aos exercícios que possuía julgando ter sido por estar a sua pouca idade e ir a mesma desfezida.

Gerardo Costa que conduziu Saratoga informou que na altura dos 400 metros finais o animal lançou veio de golpe para dentro obrigando ao declarante a suspender a sua condutora e Denbille formaram um funil prejudicando a sua pilotagem.

Cândido Moreno que conduziu Denbille informou que nos 200 metros finais a sua condutora veio de golpe para dentro obrigando ao declarante a suspender a sua condutora e Denbille jogou a Saratoga de encontro a sua pilotagem.

Luiz Menezes que conduziu Irak informou que na altura dos 500 metros o animal lançou veio de golpe para dentro tendo com esse movimento levado a água Saratoga de encontro a sua pilotagem.

R. Castello informou que na altura dos 600 metros o seu piloto veio de golpe para dentro, obrigando ao declarante a levantar o braço e Denbille jogou a Saratoga de encontro a sua pilotagem.

REATAÇA MORENO
Livre da suspensão que o afastou algum tempo das pistas, reapareceu auspiciosamente o bido Cândido Moreno. Sábado passado conseguiu três belas vitórias: a primeira dos sucessos de Nona, Itaquati e Boticeili e no domingo voltou a laurear-se com Oleta e Kurdo.

Assim sendo, a diferença entre o maranhense e o líder Luis Rigoni, ficou reduzida a 4 vitórias, pois enquanto este conta com 53 triunfos, Moreno possui 49.

MANTIDO O NOVO HORÁRIO DO MERCADO
Foi indeferido o pedido da Associação Comercial dos Mercados Municipais do Rio de Janeiro, no sentido de ser revogado o novo horário estabelecido recentemente pela Secretaria da Agricultura.

No seu despacho, o diretor do Abastecimento da Prefeitura alega que a modificação do horário visou atender melhor aos interesses do público.

Corrida de Sábado

1º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	4º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	5º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	6º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.
1-1 Macanudo . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34
2-2 Cidreira . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34
3-3 Cidreira . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34
4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34
5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34
6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34
7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34
8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34
9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34
10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34
11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34
12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34

Corrida de Domingo

1º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	4º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	5º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.	6º PAREO — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 — As 12.10 horas.
1-1 Macanudo . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34
2-2 Cidreira . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34
3-3 Cidreira . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34
4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34
5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34
6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34
7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34
8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34
9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34
10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34
11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34
12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34

ÓTIMA DEMONSTRAÇÃO DE KURDO



A chegada do Handicap Especial — Kurdo, contido, cruza o espelho de chegada, deixando La Coruña a três corpos. Mais atrás, estão Gaita e Ombú, Chantille, Master Bob, Bakelita, Saladito e Tugusero, não aparecendo Monaco

Levantou o Handicap Especial de domingo com facilidade, fazendo o percurso todo na principal colocação — Bom o tempo de 98" gasto pelo filho de Seventh Wonder — Chegou com boa ação

Dando uma eloquente demonstração de seu poderio locomotor, Kurdo levantou o Handicap Especial "14 de Julho", de maneira categórica.

O defensor do Stud Euvaldo Lodi, fazendo valer a sua ligeireza, assumiu a vanguarda logo após o pulo e, embora muito guerreado por Tugusero durante toda a reta oposta, veio pontear o lote com dois corpos de vantagem e nas gerais se destacou, resistindo com facilidade ao ataque de La Coruña e Gaita de Ouro, que procuraram alcançá-lo sem sucesso.

BOA AÇÃO

O filho de Seventh Wonder corria no final com boa ação, cruzando o espelho de chegada contido por Cândido Moreno, já com grande luz sobre os adversários.

O tempo de 98" gasto por Kurdo, pode ser considerado bom, tendo em vista que a raia não estava totalmente seca, agarrando bastante nas curvas.

Pede a reforma social o bispo de Nazareth

Congresso Nacional do Escapulário

RECIFE, 16 (Assapress) — O Congresso do Escapulário foi prejudicado, anteontem à noite, pelas chuvas fortes, que diminuíram sua assistência.

A sessão do plenário foi presidida pelo bispo de Niterói, falando de uma reforma social, que saudou as autoridades civis e eclesásticas; o padre Daniel Lima, sobre promessas e devoção do Escapulário, e o bispo de Aracaju, sobre a formação para a ação pela ação.

Ontem foi rezada, à meia-noite, a missa dos homens para a primeira comunhão. Pela manhã de ontem grande número de crianças acorreu a receber a "comunhão", tendo a Prefeitura fornecido o "lunch" após a cerimônia.

O Congresso encerrar-se-á hoje, dia de Nossa Senhora do Carmo, com solene pontifical e procissão que percorrerá as principais ruas da cidade.

REFORMA DE BASE
RECIFE, 16 (Assapress) — Tem despertado geral comentários a conferência feita no Congresso do Escapulário por Dom Carlos Corrêa, da Diocese de Nazaré. Nesse Estado, sobre a questão social, reclamando uma reforma de base, a fim do poder público poder cumprir seus compromissos com as classes operárias, de acordo com os princípios da encíclica "Rerum Novarum".

Horário do UTIL Ltda.

DIRA	DIRA	DIRA	DIRA
1.30	1.30	1.30	1.30
1-1 Macanudo . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34	1-1 Nona . . . 34
2-2 Cidreira . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34	2-2 Nona . . . 34
3-3 Cidreira . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34	3-3 Nona . . . 34
4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34	4-4 Nona . . . 34
5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34	5-5 Nona . . . 34
6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34	6-6 Nona . . . 34
7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34	7-7 Nona . . . 34
8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34	8-8 Nona . . . 34
9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34	9-9 Nona . . . 34
10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34	10-10 Nona . . . 34
11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34	11-11 Nona . . . 34
12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34	12-12 Nona . . . 34

"BOLETIM DA ASSOCIAÇÃO COMERCIAL"

Está circulando o segundo número de julho do "Boletim da Associação Comercial", que contém, além de artigos assinados, comentários, notícias e as ações habituais, uma entrevista do diretor do Trânsito, sobre o problema de carga e descarga de mercadorias no perímetro urbano, acompanhada do questionário a ser respondido pelo comércio no plebiscito que se realizará para apurar a conveniência ou não de tais serviços serem feitos durante a noite.

Colaboram no presente número os srs. Otto Gil, em artigo sobre imposto de renda, e a detenção do seguro, doutor Haroldo Pêto, Luiz Brunet de Castro e outros.

Estreantes

MY PRINCE — importado no teatro — masculino, castanho, 3 anos, Rio Grande do Sul, Alvira e Numa, criação do sr. Celvaldo Kroeft e propriedade do sr. Augusto Maria Simon. Tradutor: Pedro Lopes.

ALGOZ — masculino, castanho, 3 anos, Rio Grande do Sul, Alvira e Numa, criação do sr. Celvaldo Kroeft e propriedade do sr. Augusto Maria Simon. Tradutor: Pedro Lopes.

CACELA — masculino, castanho, 3 anos, São Paulo, Enigma e Goiden, criação do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

H-3 — feminino, castanho, 3 anos, Rio Grande do Sul, Alvira e Numa, criação do sr. Celvaldo Kroeft e propriedade do sr. Augusto Maria Simon. Tradutor: Pedro Lopes.

BOMBONDO — masculino, alazão, 4 anos, Rio de Janeiro, Princesa Antipa em Cidreira, criação do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

KACY — masculino, castanho, 4 anos, São Paulo, Enigma e Goiden, criação do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

KAMI — masculino, castanho, 4 anos, Paraná, Victor Hugo e Dina, criação do sr. Espaminthos das Bantas e propriedade do sr. Sarah de Magalhães Botelho. Tradutor: Manoel de Souza.

VARSITY — masculino, castanho, 4 anos, Uruguai, Socorro e Magalhães, importação do sr. Oswaldo Gomes Camiz e propriedade do sr. Verde e Preto. Tradutor: Henrique de Souza.

LORD ANTHER — masculino, castanho, 3 anos, França, Vatel e Navy, importação do sr. A. J. Peixoto de Castro e propriedade do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

VERTICAL — masculino, castanho, 4 anos, Argentina, Saturno e Vengadora, importação e propriedade do sr. Antonio Garibaldi. Tradutor: Guilherme R. Guilmet.

CACELA — ex-Harpe, masculino, tordilho, 4 anos, São Paulo, Sanele e Castanholia II, criação do sr. Erasmo de Assumpção e propriedade do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

HIS HOPE — feminino, castanho, 4 anos, Argentina, Full Sail e Bar Lass, importação e propriedade do sr. Ernani Glover Bastos. Tradutor: Levy Ferreira.

SNOWY — importado no teatro, masculino, castanho, 4 anos, Estado do Rio, Snowfall e Malva Linda, criação do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

NACELLE — feminino, castanho, 5 anos, Estado do Rio, Valerian e Jenny Lind, criação do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

MONTANHE — masculino, castanho, 4 anos, São Paulo, Bosphoro e Charente, criação do sr. Cândido Guilme de Paula Machado e propriedade do sr. Haras e propriedade do sr. Joaquim Jardim. Tradutor: Cosme Morgado.

BAHARE — feminino, castanho, 3 anos, Argentina, Eguia e Bequeita, importação do sr. Aluísio Fontes e propriedade do sr. Verde e Preto. Tradutor: Gabino Rodriguez.

Resoluções da C. C.

Deliberações dos Comissários de Corridas, em 16 de julho de 1951:

- registrar o contrato feito pelo Stud Vice-Rei com o jóquei Emydio Castello;
- de acordo com a comunicação do starter, permitir novamente a inscrição dos animais Ben Hur e Flor do Sol e chamar a atenção do tratador de Frontal, sobre a indolência deste cavale;
- confirmar a suspensão de duas (2) corridas proposta pelo starter e imposta ao jóquei Cypriano de Souza, por infração do 1.º do artigo 151 do Código (dificultar a partida), montando o animal Galiano;
- de acordo com o 3.º do artigo 180, multar em Cr\$ 200,00 o jóquei Emydio Castello e Salomão Ferreira, por infração do 2.º do artigo 140 do Código (tirar os pés dos estribos), montando os animais Eônio e El Gin;
- multar em Cr\$ 200,00, os tratadores Nelson Gomes e Oswaldo Feijó, o primeiro por infração do artigo 84 (não ter dado no prazo regulamentar a montaria do seu pensionista Oraci), e o segundo por infração do artigo 122 do Código (não apresentar na hora determinada, o seu pensionista Ondino);
- suspender por uma (1) corrida, os jóqueis Ilton Pinheiro, Cândido Moreno e Pedro Castello, por infração do artigo 155 do Código (prejudicar os competidores), montando os animais Sonho de Ouro, Denbille e Lamago;
- multar em Cr\$ 500,00, o jóquei Cândido Moreno, por infração do 3.º do artigo 155 do Código (dar ordens e gritar no percurso), no páreo em que montou o animal Dingo Tincoco, por infração do artigo 155 do Código (desfazer de linha), montando o animal Início;
- ordenar o pagamento dos prêmios das corridas de 7 e 8 deste mês.

COMBATE A PRAGA DAS LARANJAS

A Secretaria de Agricultura abrirá no próximo dia 25 concorrência pública para a execução de serviços de aplicação de inseticida-fungicida em 1 milhão de plantas de zona citrícola do Distrito Federal, a fim de garantir contra pragas os nossos laranjais. Os interessados devem apresentar-se ao Departamento de Agricultura da mesma Secretaria, à rua México, 21, 13.º andar, onde serão recebidas e abertas as propostas de acordo com as condições de venda em vigor, sendo indispensáveis que os interessados preencham as condições do Decreto-lei n.º 23.196, de 12 de outubro de 1933 (Regulamento da produção agrônoma no Brasil), provando que os serviços serão executados sob a orientação e responsabilidade de agrônomo ou engenheiro agrônomo legalmente habilitado. Outras informações poderão ser obtidas na sede do Departamento acima referido.

AVISO

CIBRASIL comunica que os pagamentos de mensalidades para o sorteio de amanhã, dia 18, deverão ser feitos na Caixa da Companhia, das 9 às 17.30 horas, ininterruptamente, ou amanhã, das 9 às 13.30 horas, imprerivelmente.

IMPORTANTE: — Os títulos em atraso não concorrerão ao sorteio.

A DIRETORIA

Cibrasil
CIA BRASILEIRA DE FINANCIAMENTO IMOBILIÁRIO

Rio — Avenida Rio Branco, 108 — 1.º andar
— Telefone: 32-6433 —

Inocência na fita

PONTET CANET GANHOU FOLGADO

Dado como corredor apenas de pequenos percursos, Pontet Canet encarregou-se domingo de desafiar essa afirmativa, percorrendo o percurso de 2.400 metros na boa marca de 148"3/5 e cruzando o espelho de chegada com excelente ação.

Pela sua atuação no "16 de Julho" credenciou-se o "gigante" do Stud Rocha Faria como um dos prováveis "papões" de nossa prova máxima de agosto, já que domingo revelou valentia e resistência, qualidades imprescindíveis a quem quiser figurar com êxito no Grande Prêmio Brasil.

E de se notar que o tamanho dos galões do filho de Advocate, verdadeiramente gigantesco, tornam a tarefa difícil a quem tentar acompanhá-lo.

Four Hills, tido como um dos animais mais ligeiros da Gávea, ao esteve junto de Pontet Canet na primeira passagem pelo espelho, perdendo terreno a partir da curva do Hospital, quando pupilo de Jorge Morgado passou a galopar com um corpo de diferença sobre o tordilho de Claudemiro Ferreira.

Na reta de chegada, Pontet Canet despediu os adversários, chegando ao vencedor com bastante folga.

MORENO APROVEITOU BEM

Moreno conseguiu o que queria. Diminuiu bastante a diferença de Luis Rigoni, aproveitando muito bem a punição que afastou o freio paranaense das pistas por duas corridas.

Nona, Itaquati, Boticeili, Kurdo e Oleta foram os animais que o bido maranhense levou ao vencedor, diminuindo, portanto, para 4 a diferença que o separa do atual líder.

Contudo, Vitória Cross, uma das montarias em que levava mais fé, nada fez, entrando num modesto terceiro lugar, sem impressionar.

A filha de Maurepas tornou a decepcionar, não dando até agora uma pádua ideia do que era na França.

BAKELITA ESTÁ FEIA

Bakelita está feia, com o pélo todo arrepiado, sem brilho. Parece-nos estar fora de forma, não parecendo a mesma das primeiras atuações na Gávea.

Sua "performance" no Handicap Especial "14 de Julho" reforça esse nosso ponto de vista, tendo a filha de Blackamoor feito uma corrida abaixo da crítica, não aparecendo. Nem velocidade tem mais. Correu nos postos traseros e por lá ficou, caindo batida por vários competidores. Cruzou o espelho em sexto lugar, a uns 100 metros do vencedor Kurdo. Para o cartaz que trouxe do Uruguai não é nada lisonjeiro.

CELSE CASTRO

O melhor trabalho: Atleta

Cruz Montiel fez uma passada de 1.200 metros em 76

RELAÇÃO DOS TRABALHOS ANOTADOS

VICTORY DEARTH — C. Moreno e PILANTRA — 1.400 em 120"45.
DARWIN — J. Portilho — 1.900 em 124"35.
PAPO DE ANJO — C. Moreno — 1.200 em 77", na grama.
PROSPER — O. Ulloa e PAIO — E. Castello — 1.000 em 62"15, na grama.
LITTLE BABY — O. Macedo — 1.300 em 84".
ABRE CAMPO — D. Moreira — 1.400 em 85".
RUIVO — D. P. Silva — 1.000 em 66".
PEITEIN — S. Machado — 1.300 em 87"15.
ITAMOOI — N. Pereira — 1.400 em 86"25.
MATADOR — O. Ulloa — 1.600 em 103"25.
LOVELACE — L. Leitão — 1.600 em 107".
NEVER MOORE — Om. Reichel — 1.000 em 66", na grama.
GRANITO — E. Cardoso — 1.600 em 107".
ATLETA — R. Zamudio — 3.000 em 194"35, com os parciais: 200 em 14"25; 600 em 50"; 1.400 em 87"; 1.600 em 99"; 2.000 em 127"25; 2.400 em 159"; últimos 200 em 13"35.
FORT NAPOLEON — O. Ulloa — duas partidas de 1.000 metros, a primeira em 62"25, com 14" para os 200 metros; 27"25 para os 400 metros e os 800 em 52"25, os últimos 200 em 18"; a segunda partida em 67"35, com os primeiros 200 em 13"15, os 400 em 25"25, os 800 em 50" e os últimos 200 em 13"25.
TIROLESA — trabalhou com J. Ulloa os 1.200 em 76"45.
CRUZ MONTIEL — J. Ulloa — também trabalhou os 1.200 em 76".

AUMENTO DA QUOTA DE CIMENTO

Será aumentada a quota de cimento atribuída ao Sindicato da Indústria de Construção Civil do Rio de Janeiro, a partir desse mês, para 230 mil sacas mensais.

Essa providência, solicitada pelo sr. Benjamin Soares Cabello, vice-presidente da CCP, ao diretor da Companhia de Cimento Mauá, já foi comunicada ao Sindicato beneficiado.

Tabelamento nas feiras-livres

Comunica a Secretaria de Agricultura que, já a partir desta semana, na fixação a ser feita sexta-feira, entrará em prática novo critério para o tabelamento de preços nas feiras-livres, mercados e caminhões-feira, com base em informações colhidas por agentes especializados daquela Secretaria, nas fontes de produção que alimentam o Distrito Federal. O sistema anterior, fundamentado unicamente nas cotações do Mercado Municipal, sujeitava a

FUNDAÇÃO LAUREANO

MONTANTE ARRECADADO: ATE HOJE
A Fundação arrecadada, registrou em seus livros e depositou no Banco do Brasil e Lar Brasileiro, até a data de hoje, a quantia de Cr\$ 6.516.149,00.

NOVO DIRETOR-EXECUTIVO DA SEÇÃO DE SERGIPE

Foi aclamado novo diretor-executivo da seção de Sergipe o sr. Fernando Sampaio, presidente do Hospital de Cirurgia e chefe do Centro de Cancerologia anexo ao hospital.

HOJE, INDICAÇÃO DO JUIZ PARA O ENCONTRO DE AMANHÃ

decisivos da "Copa Rio", entre o Palmeiras e o Juventus. Os demais já foram dispensados pela Comissão de Arbitragem que, hoje, se reunirá para indicar qual dos três árbitros ficará com a direção do prélio de amanhã, no Estádio do Maracanã.

Franz Grill, Popovic, e Greigh são os juizes que ficarão para os jogos

HOJE, A RESPOSTA DA PORTUGUESA AO FLAMENGO, SOBRE O AMISTOSO

O CANTO DO RIO ACUSA O AMERICA

Aguarda o rubro-negro a palavra do clube bandeirante — Insistirá o clube carioca na realização de um grande jogo antes do Campeonato da Cidade

TRIBUNA DA IMPRENSA

Rio de Janeiro, 17 de julho de 1951 — ANO 3 — N.º 482

MOTIVO: DIDI RECEBEU CONVITE PARA TREINAR EM CAMPOS SALES

SERA' DENUNCIADO O CONVÊNIO

O Canto do Rio ameaçou denunciar o Convênio, caso o America persista em obter o concurso do jogador Didi, procurando entendimentos diretos com o jogador, o que contraria o acordo firmado entre os clubes cariocas.

O presidente do Canto do Rio, sr. Guaraciaba de Carvalho, enviou ao sr. Fábio Horta, presidente do America, um ofício onde cita a informação de seu atleta profissional, dizendo ter sido convidado pelo técnico Delfo Neves para treinar no America e até mesmo para assinar contrato com o clube de Campos Sales.

Nesse ofício o Canto do Rio informa ao America que está interessado no concurso do jogador e que este, em vista da proposta do America, recusou-se a reformar o compromisso. Dis também que poderá negociar o jogador, mas em entendimentos de clube para clube, e que se o America persistir no uso de recursos não permitidos pelo Convênio, denunciará o acordo firmado.



DIDI
Acusação de alijamento

Triunfo brilhante de Lucy Maia

Lucy Maia é a campeã carioca de simples feminino.

Derrotando, nas semifinais, Maria Helena, do Fluminense, e na final, ontem disputada, a Sônia Guimarães, também tricolor, a nova tenista, pertencente ao Grajaú, marcou um triunfo sensacional.

Saliente-se que suas últimas adversárias, eram tidas como francas favoritas, não se admitindo que perdessem os dois primeiros lugares, em vista de ser este o primeiro ano que Lucy Maia tomou contato com o tênis oficial.

MAIS DOIS CAMPEÕES
O campeão do infantil simples masculino foi João de Souza, que venceu Eugênio Silva, no jogo decisivo, por 6-4 e 6-3.

Saliente-se que suas últimas adversárias, eram tidas como francas favoritas, não se admitindo que perdessem os dois primeiros lugares, em vista de ser este o primeiro ano que Lucy Maia tomou contato com o tênis oficial.

BRIA, DEQUINHA e WALTER
Cracks que o Flamengo pretende novamente apresentar à sua torcida

A VOLTA DA FRANÇA

DAX, 17 (AFP) — A 12.ª etapa da "Volta Ciclista da França", corrida no percurso Agen-Dax, na distância de 185 quilômetros, foi ganha pelo holandês Van Est.

Na página 6
Tribuna dos Clubes Independentes

A Portuguesa de Desportos responderá hoje ao Flamengo sobre a sua participação ou não, no amistoso projetado para o dia 28 do corrente.

Como se sabe, essa partida está sendo estudada de quando o rubro-negro ainda se encontrava na Europa e os "lusos" já haviam regressado a S. Paulo.

A ideia nasceu da campanha que os dois quadros brasileiros cumpriram em gramados estrangeiros, voltando ao Brasil sem o dissabor de um só revez.

Agora, quando a "Copa Rio" está nos seus últimos lances, a oportunidade de estudar o assunto reaparece, motivando os novos entendimentos.

UM GRANDE JOGO

Seja qual for a resposta da Portuguesa de Desportos, haverá um grande jogo do Flamengo, antes de ser iniciado o campeonato carioca.

Se não for contra a equipe bandeirante, será contra outro grande quadro carioca ou paulista ou até mesmo estrangeiro.

AINDA UM JOGO

Concedida permissão a Heleno para mais uma exibição do Barranquilha

BOGOTÁ, 17 (A.F.P.) — O jornal governamental "Diário Gráfico" anuncia que as autoridades colombianas concederão uma permissão especial ao "player" brasileiro Heleno de Freitas, para que jogue uma partida mais em Barranquilla, antes de regressar à sua pátria. Depois de amanhã, Heleno intervirá nas fileiras do Junior, contra o Sporting, em disputa da Taça "Prefeitura de Barranquilla".

COMPLICA-SE A SITUAÇÃO DE EDMUR

AFINAL, O JOGADOR AINDA NÃO HAVIA ASSINADO CONTRATO COM O VASCO DA GAMA — PARA O SR. EURICO LISBOA, O CLUBE NITEROIENSE JÁ CONCORDOU COM A PROPOSTA APRESENTADA PELO VASCO PARA A TRANSFERÊNCIA DO JOGADOR; PARA O PRESIDENTE DO CANTO DO RIO, PORÉM, OS CRUZMALTINOS AINDA NÃO CHEGARAM ATE' O DESEJADO PELA TRANSFERÊNCIA DO PROFISSIONAL

A final, Edmur ainda não assinou contrato com o Vasco. Embora Otto Gloria tivesse informado a TRIBUNA DA IMPRENSA que o compromisso já recebera a assinatura do profissional (informação ratificada ainda ontem, pelo telefone), as negociações ainda não chegaram ao final e, segundo declarações do próprio sr. Juaraciaba de Carvalho, presidente do Canto do Rio, reúnem poucas possibilidades de virem a encontrar uma solução que concilie os interesses dos dois clubes. Por outro lado, todavia, o sr. Eurico Lisboa, diretor de futebol do Vasco, afirma possuir um compromisso verbal dos dirigentes do Canto do Rio, assegurando ao clube de São Januário, a cessão do profissional.

"NÃO HOUVE ACORDO"

Para o sr. Guaraciaba de Carvalho a proposta apresentada pelo Vasco não consultou os interesses do Canto do Rio. — "Julgo que os 200 mil cruzeiros oferecidos em pagamento da transferência de Edmur não atendem aos interesses do Canto do Rio. Inclusive, não sei em quanto será fixado o preço do atestado laboratório", afirmou. "Fim de cessão ao Vasco, Edmur já se apresentou ao Canto do Rio para reintegrar-se ao plantel".

"ASSINARA' DENTRO DE ALGUNS DIAS"

O sr. Eurico Lisboa foi ouvido posteriormente pela TRIBUNA DA IMPRENSA. Afirma que, realmente, Edmur ainda não havia assinado contrato com o Vasco. Tal, porém, deveria acontecer brevemente. — "O Vasco, afirmou, possui a palavra de dirigentes do Canto do Rio concordando com a proposta já feita. Assim, desde que o jogador já aceitou os termos da proposta de meu clube, creio que nenhum obstáculo mais exista para que Edmur venha a ingressar no Vasco", concluiu o dirigente cruzmaltino.

NOVA VITÓRIA DOS ITALIANOS

MUNIQUE, 17 (A.F.P.) — A penúltima partida de tênis, simples para cavalheiros, do encontro Alemanha x Itália pela Taça Davis, zona europeia, foi ganha pelo italiano Gianni Cuculli que derrotou o alemão Ernst Liberich por 2-6, 6-3 e 6-4.



EDMUR
"Caso" intrincado

SOMENTE AMANHÃ SERÁ ESCALADO O JUVENTUS

Ainda é incerta a presença de Parola, no primeiro jogo decisivo — Hoje, treino individual no Maracanã —

Somente amanhã, a direção técnica do Juventus escalará o quadro que enfrentará o Palmeiras. Sua presença nos prélios decisivos, no entanto, é julgada indispensável, daí os esforços extraordinários do médico da delegação para colocá-lo em ação.

PAROLA, A DÚVIDA

A maior dúvida da equipe italiana é o centro médio titular. Parola está afastado de seu pos-



PAROLA
Ainda um problema para o Juventus